



Je sais que ça a l'air  
dingue, cette histoire,  
mais figurez-vous que  
tout est vrai.

Ou presque.

Tout a commencé dans la tête d'Elon Musk...

24 mars 2006

Kwajalein, îles Marshall



À tout le personnel...

...attention pour le décompte final

9

8

7

6

5

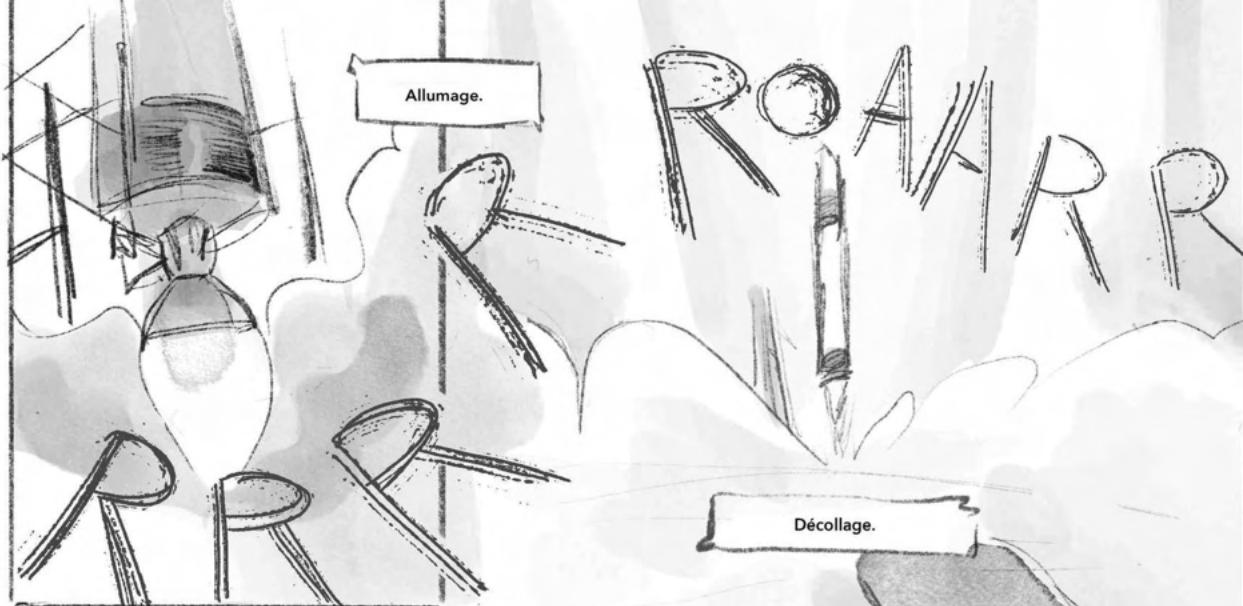
4

3

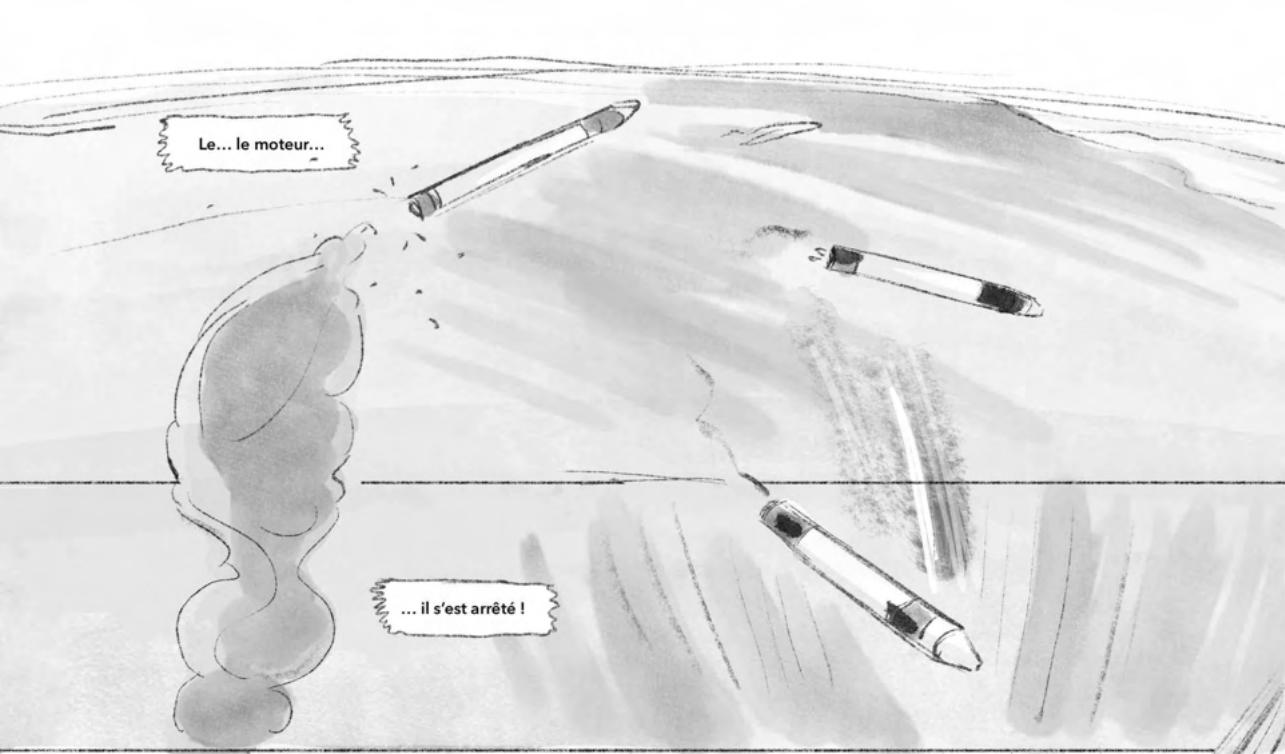
2

1

3











Dans le sanctuaire de son imagination, un jeune garçon défie les limites de la terre.  
Chaque pièce, un pas de plus vers les étoiles.



ELON MUSK 1h

Regarder en arrière, construire des maquettes de fusées était juste un échauffement.  
Aujourd'hui, je vise Mars. #départ

940k 73 10k 9150k 111 10821 11 11

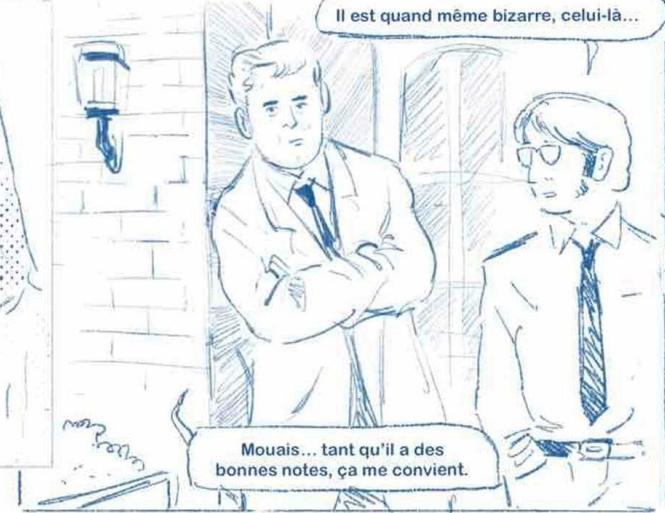
Dans le tumulte de la récréation, un esprit se tient à l'écart, explorant des mondes lointains.



Un jour, ces concepts remplaceront la fiction.



Jouez donc. J'ai mieux à faire.







Chaque étoile est comme un monde à découvrir. J'aurai un rôle à jouer dans cette aventure. Je le sais.



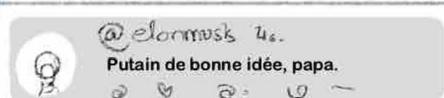
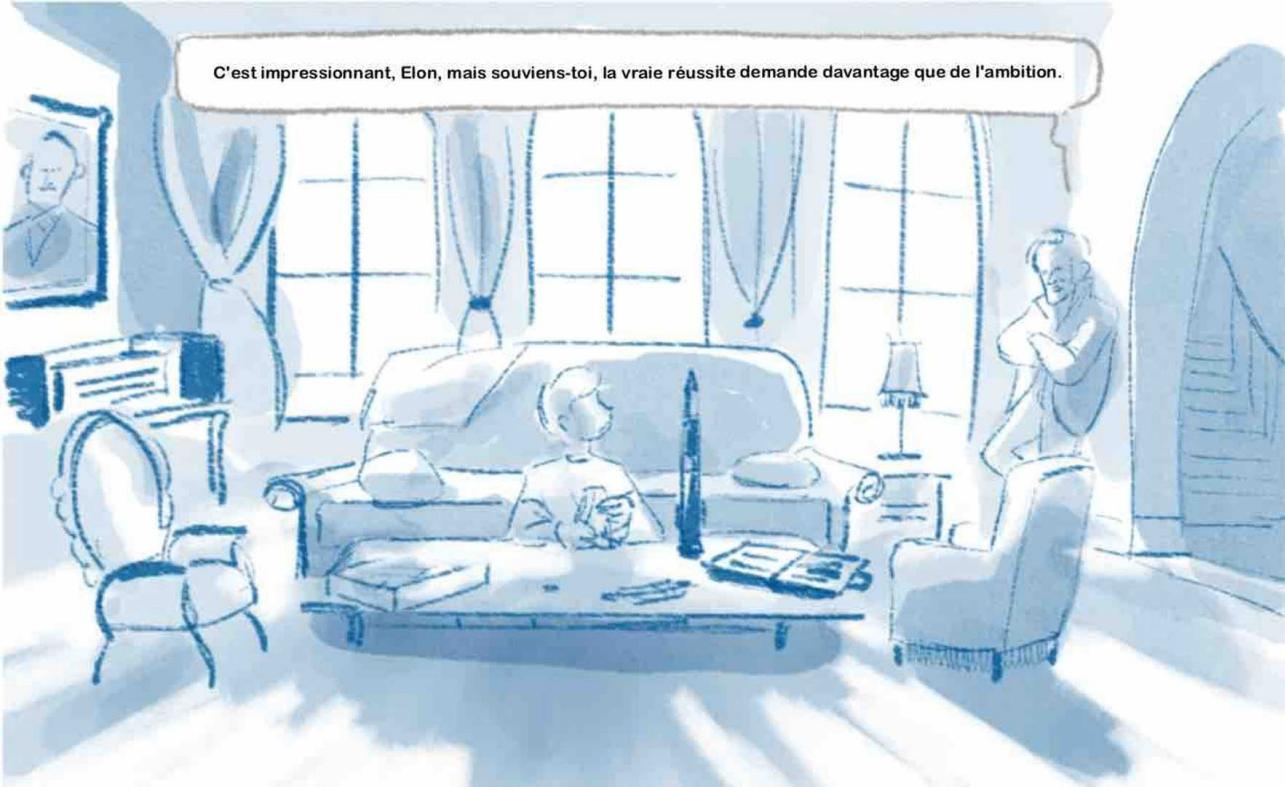
Mais pas question de laisser l'homme devenir une espèce de touriste cosmique.

L'humanité ne va pas se contenter de visiter l'espace.

Elle va s'y établir.



C'est impressionnant, Elon, mais souviens-toi, la vraie réussite demande davantage que de l'ambition.

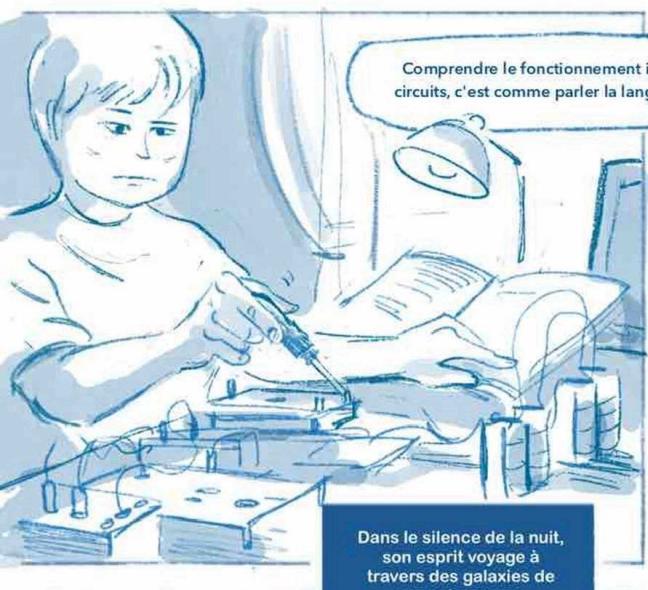




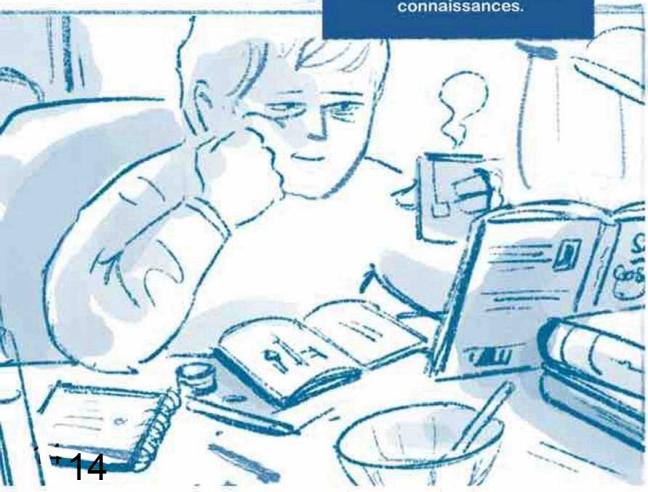
Entre les pages de ces livres, un jeune esprit trouve les ailes pour son voyage intellectuel.



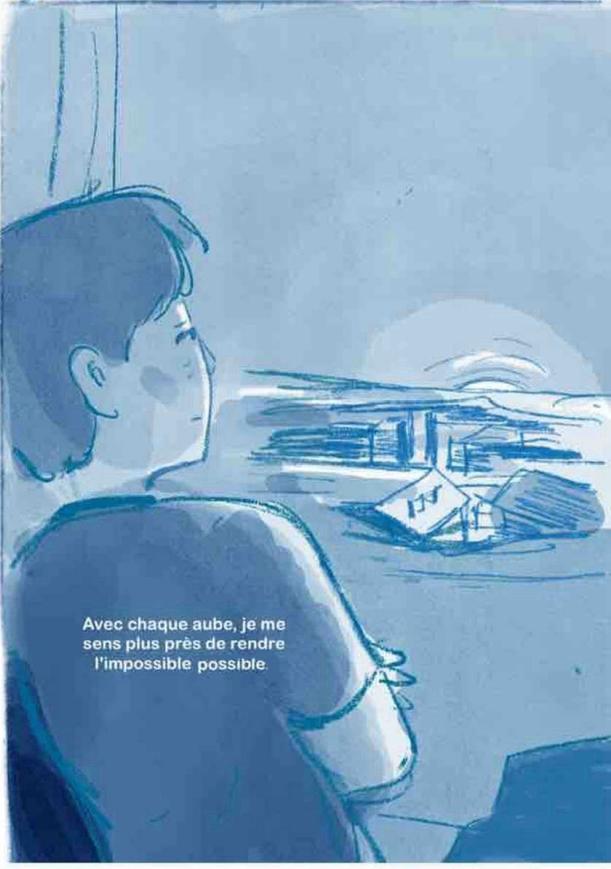
Chaque ligne de code est un pas de plus vers la réalisation de mes rêves.



Comprendre le fonctionnement interne de ces circuits, c'est comme parler la langue de l'avenir.



Dans le silence de la nuit, son esprit voyage à travers des galaxies de connaissances.



Avec chaque aube, je me sens plus près de rendre l'impossible possible.



ELON MUSK  @elonmusk · 1h

De maquettes de fusées aux lancements réels. Qui aurait cru?  
#SpaceX

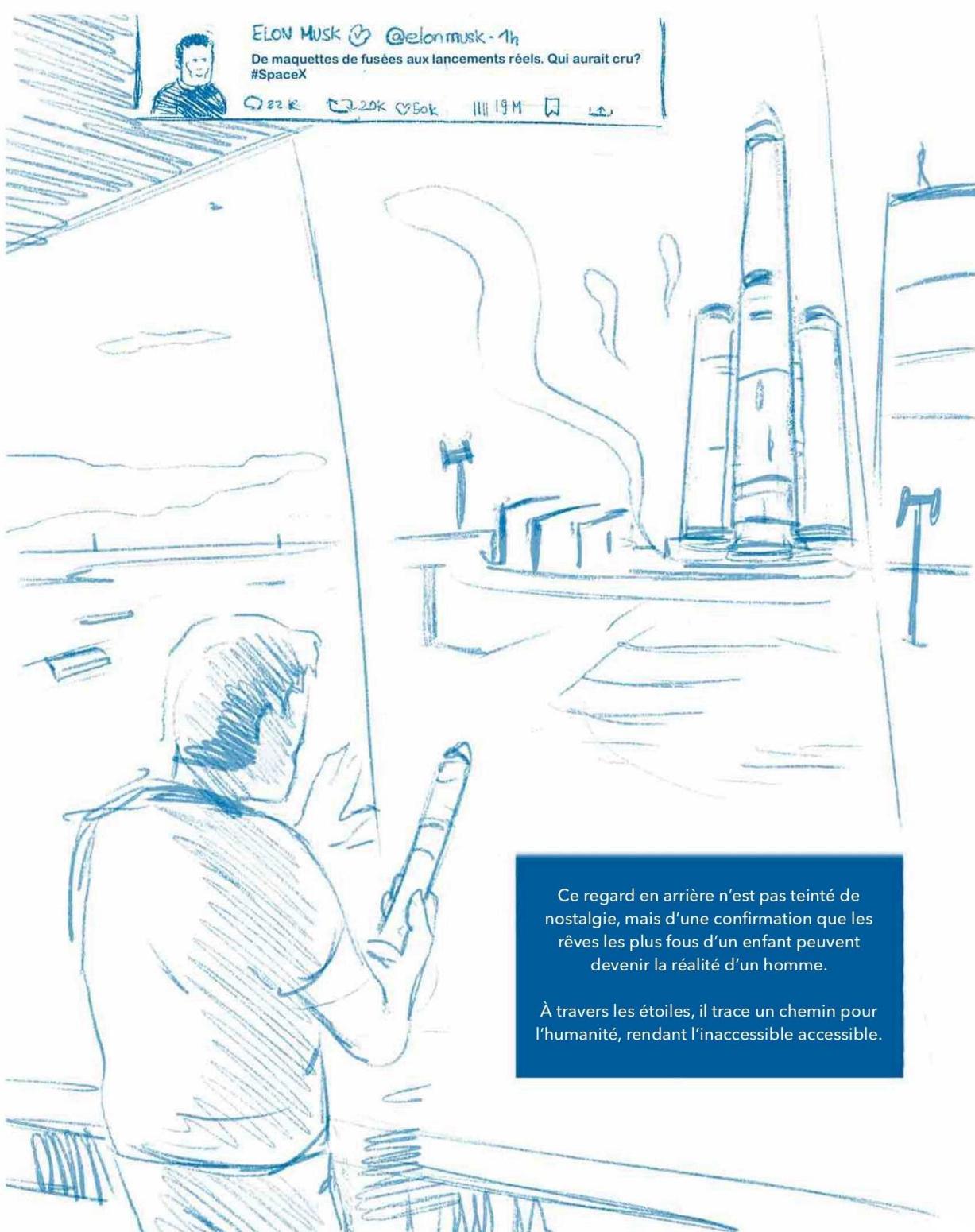
022K

220K

56K

111 19 M

14



Ce regard en arrière n'est pas teinté de nostalgie, mais d'une confirmation que les rêves les plus fous d'un enfant peuvent devenir la réalité d'un homme.

À travers les étoiles, il trace un chemin pour l'humanité, rendant l'inaccessible accessible.



Elon Musk est un rêveur ambitieux. Mais il semblerait que ce soit un trait de famille.



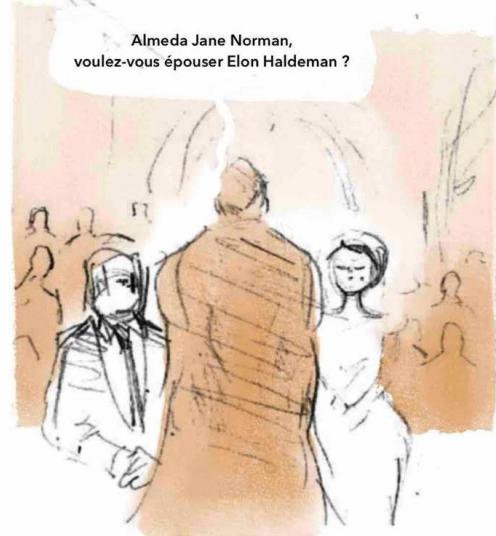
Fin du XIXe siècle.



Tu devras te marier, Almeda ! Comme toutes les femmes !



Almeda Jane Norman,  
voulez-vous épouser Elon Haldeman ?



Elon... Le travail à la ferme vous est de plus en plus difficile.



Nous n'avons plus rien à faire ici. Partons pour la grande ville.

Le médecin me donne à peine six mois à vivre, Almeda.

Minneapolis.

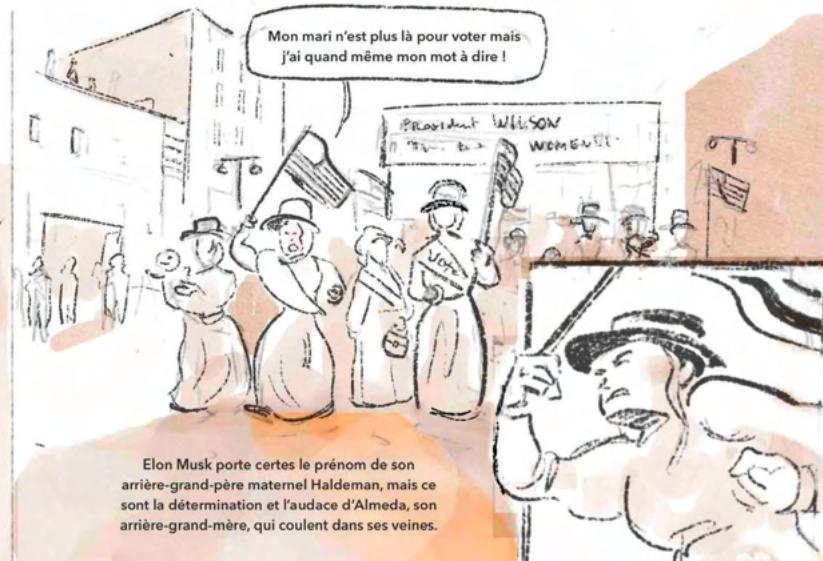
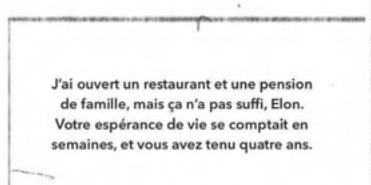
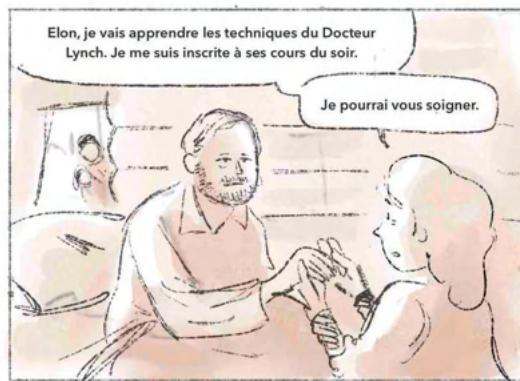
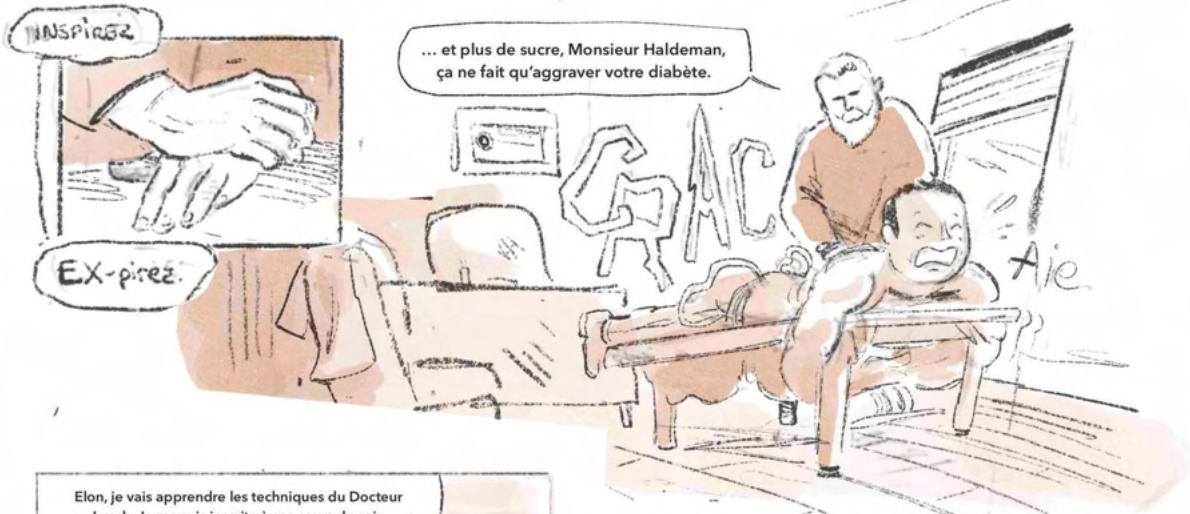
Il y a un certain Docteur Lynch qui pourrait faire quelque chose pour vous. C'est le pionnier d'une discipline toute nouvelle : la chiropraxie.



Les autres médecins disent que c'est un charlatan.

Quels autres médecins ? Ceux qui veulent vous amputer ?

Lui, il va vous soigner en manipulant votre colonne vertébrale.



Même si la figure emblématique de la famille est Joshua, le fils chéri d'Almeda, qu'Elon Musk admire et décrit comme un aventurier et un explorateur.



Joshua passe son doctorat et commence à exercer en 1926, mais très vite...

Je suis quand même mieux ici, au grand air dans le Minnesota, qu'enfermé dans un cabinet médical !

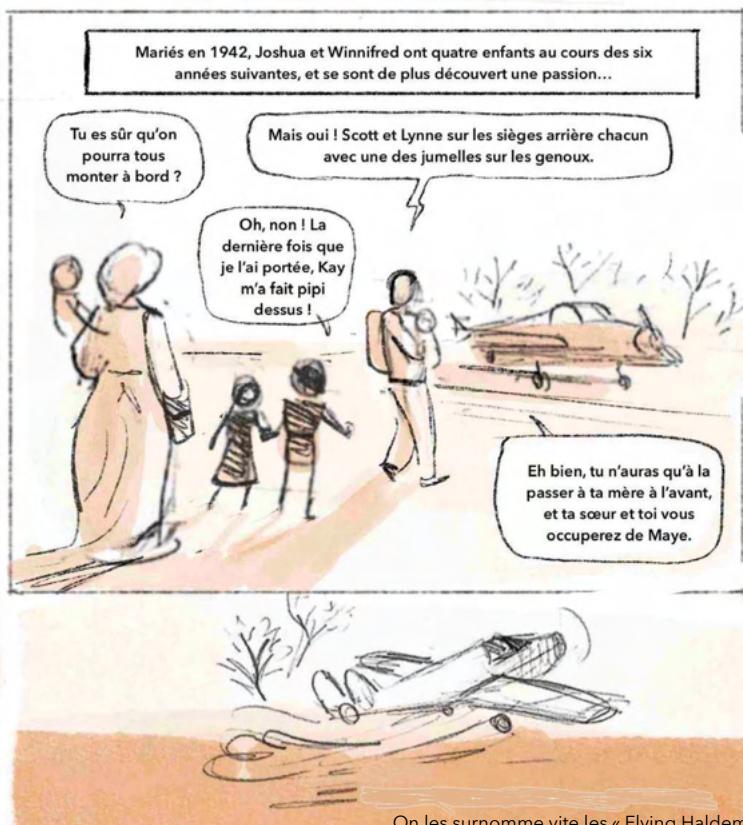
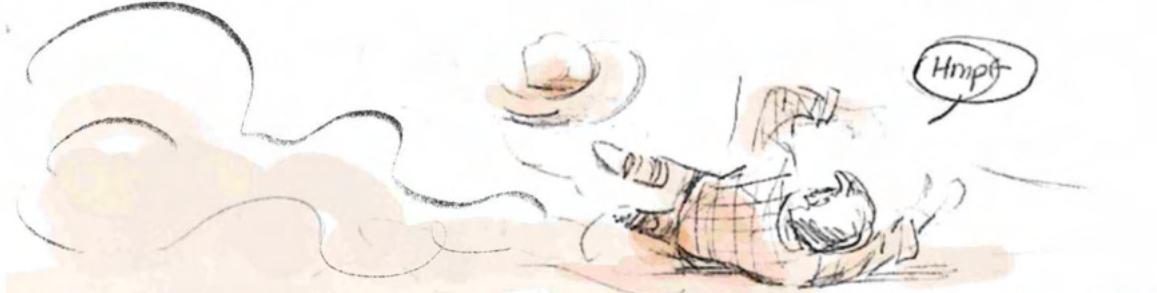


Mais suite au krach boursier de 1929...

J'ai tout perdu à cause des banques et des financiers qui m'ont poussé m'agrandir ! Je ne leur ferai plus jamais confiance !

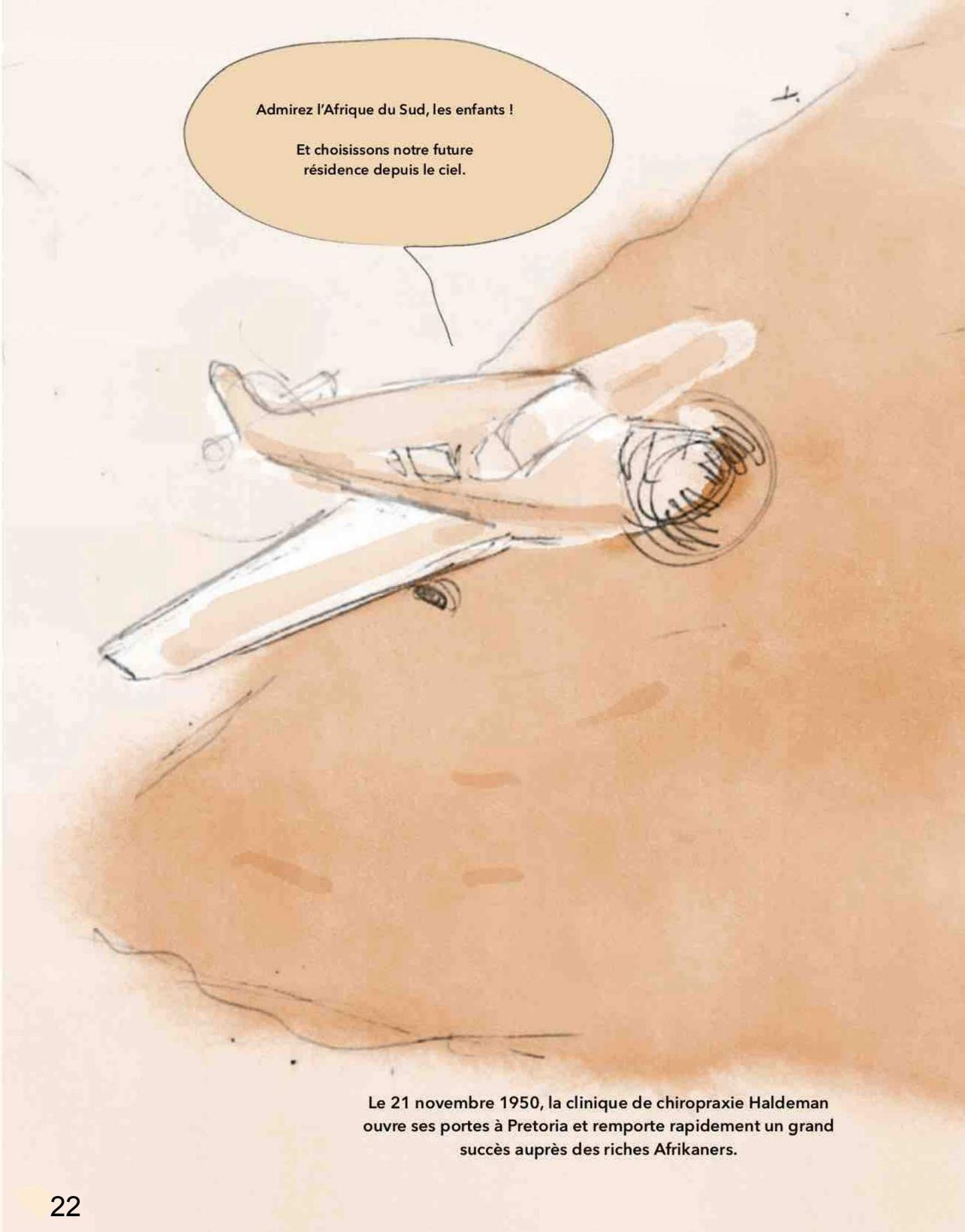
Il retourne au Canada et survit en se produisant dans des shows de rodéo...







Non, j'en ai assez... la politique m'agace. Le contrôle du gouvernement sur la vie des gens est trop strict, le pays souffre d'un véritable effondrement moral.



Admirez l'Afrique du Sud, les enfants !

Et choisissons notre future  
résidence depuis le ciel.

Le 21 novembre 1950, la clinique de chiropraxie Haldeman  
ouvre ses portes à Pretoria et remporte rapidement un grand  
succès auprès des riches Afrikaners.

Aisé, le couple Haldeman laisse libre cours à ses rêves d'escapades.

Ils deviennent champions de tir du pays...

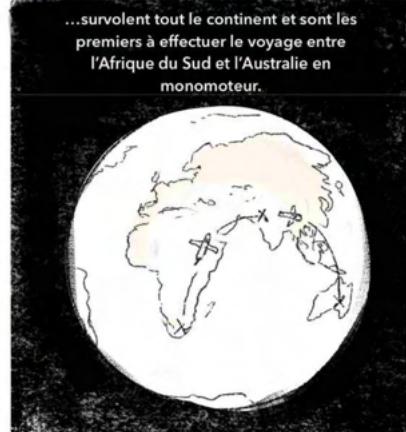


...remportent ex-æquo le rallye automobile entre Le Cap et Alger en 1956...

Les enfants auraient adoré !



...survolent tout le continent et sont les premiers à effectuer le voyage entre l'Afrique du Sud et l'Australie en monomoteur.



Joshua s'intéresse aussi à l'archéologie et entreprend douze expéditions à partir de 1953.

Papa, tu crois qu'on finira par la trouver, cette cité perdue du Kalahari ?



Vous êtes des Haldeman, rien n'est impossible.

Tout ce que vous rêvez de faire, si vous travaillez, vous le réussirez.



Joshua meurt dans un accident d'avion en 1974, alors que son petit-fils, Elon, a trois ans.

Lui aussi pilotera un jour son propre avion, comme son aïeul.

L'existence de la cité perdue du Kalahari n'a jamais été prouvée.

Comme tous les enfants de la famille, Maye et sa sœur jumelle Kaye, nées en 1948, travaillent pour leurs parents dès l'âge de 8 ans. Et à partir de 12 ans, le matin et le soir quand elles ne sont pas en classe...

Cabinet de chiropraxie Haldeman, bonjour. Que puis-je pour vous ?

L'argent de poche, ça se mérite !

DRiiiiiiING

À 15 ans...

Maye, tes parents me connaissent et me font confiance. Tu aimerais travailler pour mon agence de mannequinat ?

Un jour peut-être, tu pourrais devenir top model !

Maye court les défilés de mode et est même finaliste du concours de Miss Afrique du Sud en 1969.

Mais consciente de la précarité du mannequinat, elle passe aussi une licence de diététicienne.

Pourvu que je gagne ! J'ai déjà investi en bourse mes gains de Miss Vaal.

Je ne veux pas passer pour une blonde idiote, je vais faire des études scientifiques et je sortirai diplômée, même si les cours sont en Afrikaans.

En 1970, elle épouse Errol Musk, un riche ingénieur et entrepreneur, pur produit sud-africain, fils de militaire élevé à la dure.

Je lui fais la cour depuis le lycée, mais maintenant, elle est enfin à moi !

Ils ont trois enfants, Elon (né en 1971), Kimbal (1972) et Tosca (1974), vivent dans le quartier huppé de Waterkloof à Pretoria et privilégient l'anglais pour les éduquer.



La famille fréquente la bonne société, se rend à la messe le dimanche, voyage à travers le monde et se veut progressiste, Errol militant même contre l'apartheid.



Mais ce mariage apparemment idéal tourne vite au vinaigre.



Et moi, je ne veux plus que tu poses pour des magazines de mode comme une pute !  
Ton cabinet de diététicienne devrait te suffire !  
Le rôle d'une mère est d'être à la maison pour élever les enfants !

Si bien qu'en 1979...

Les papiers du divorce sont sur la table. J'emmène les enfants dans notre maison de Durban, tu les verras pendant les vacances !



Émancipée, indépendante et rebelle comme sa grand-mère Almeda, Maye élève seule ses enfants en menant deux activités de front.

2 ans plus tard...



1988.



Maman ? Dis-moi, tu as toujours la nationalité canadienne, hein ?

Parce qu'une nouvelle loi te permet de transmettre ta nationalité à tes enfants ! Renouvelle-le, comme ça, je pourrai faire une demande et m'installer au Canada...

Oui, mais il faudrait que je renouvelle mon passeport. Pourquoi ?

Pourquoi... ?

C'est ce qu'il y a de plus près des États-Unis !

Quelques mois plus tard...

Ça y est, j'ai mon passeport, plus rien ne me retient ici... et ça ne te coûtera pas un sou, c'est maman qui paie mon voyage.

Mais tu viens juste de commencer la fac !

Avoue, c'est pour esquiver le service militaire, hein ?!

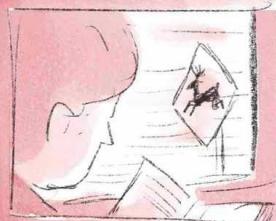
Ma décision est prise.

Tu seras de retour dans trois mois ! Tu n'y arriveras jamais, tu n'arriveras jamais à rien, pauvre idiot !

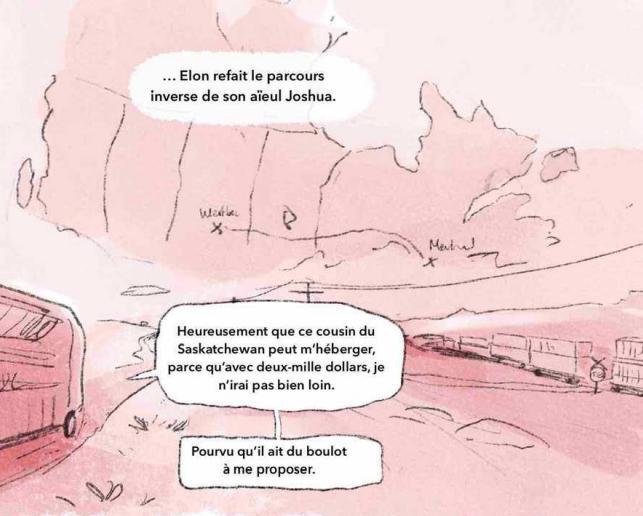
Dès que j'ai fini le lycée, je te rejoins au Canada avec maman et Tosca !

Elon!

Ainsi, trois semaines après avoir reçu son passeport...



... Elon refait le parcours inverse de son aïeul Joshua.



Et les mois suivants...

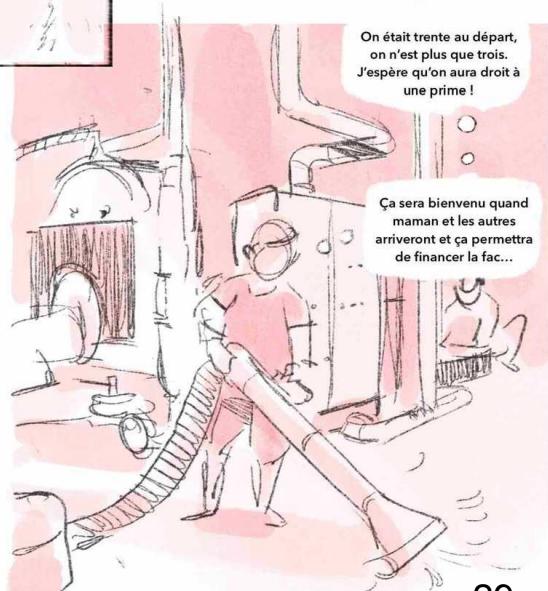


TIMBEEER!

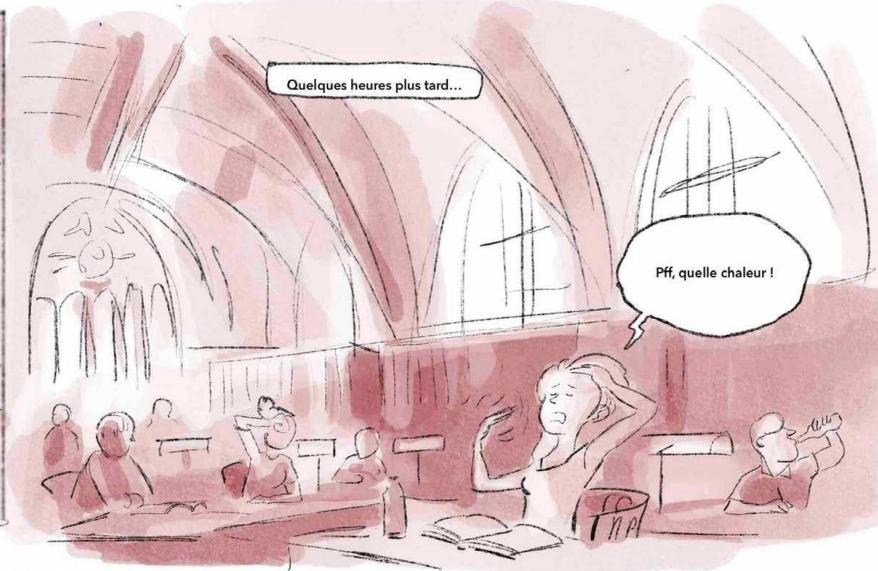
Combien tu as dit qu'ils proposaient pour nettoyer cette chaudière de scierie ?



On était trente au départ, on n'est plus que trois. J'espère qu'on aura droit à une prime !







1992.

J'ai reçu une bourse pour continuer mes études à l'University of Pennsylvania... c'est mon ticket d'entrée pour les U.S.A. !

Wow!  
Bravo !

Et ta petite amie... ?

Elle savait que je voulais bouger... et elle veut aller au Japon quand elle aura sa licence de lettres, alors...

Philadelphia

Cette baraque est immense !  
On pourrait prendre d'autres colocataires pour réduire les frais...

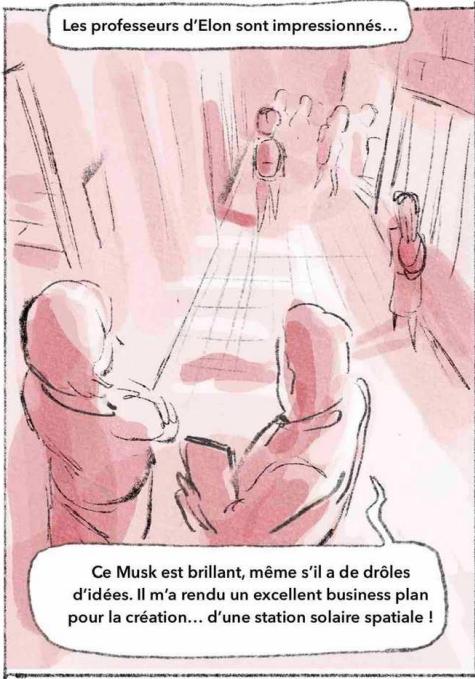
Inutile. On n'aura qu'à la louer le week-end pour des fêtes privées.  
À 5 \$ l'entrée, je suis sûr qu'en une soirée, on gagnera assez pour payer le loyer. Et le reste, ce sera pour nos poches !

L'University of Pennsylvania est une des grandes universités de l'Ivy League où étudie l'élite des États-Unis.

Prenez bien note de l'exercice pour le prochain cours...

Au revoir Elon !

Les professeurs d'Elon sont impressionnés...



Il m'a aussi présenté un projet de super-conducteur assez révolutionnaire.

Mais il est assez... troublant.



Voilà les cinq domaines qui ont le plus de chances d'affecter l'avenir de l'humanité.

1. Internet
2. Energie durable
3. Exploration spatiale
4. Intelligence Artificielle
5. Ingénierie génétique

L'énergie durable a le plus gros potentiel...  
surtout dans la fabrication de batteries  
pour voitures électriques !

Il doit y avoir des stages d'été dans des  
startups de la Silicon Valley...

En plus de son stage au Pinnacle Research Institute en Californie,  
Elon participe le soir à la programmation de jeux vidéo pour une  
startup appelée "Rocket Science"... "science des fusées".

En 1995, licencié en physique et en économie, il  
s'inscrit à Stanford en doctorat, quand...

Pour rappel, le navigateur web Netscape  
Navigator occupe 80 % du marché...

Forcément... je n'ai aucun diplôme en informatique.

Mais son fondateur a mon âge !

JIM CLARK  
(founder)

Netscape ! Je leur ai envoyé mon  
C.V., mais ils n'ont pas donné suite.

Je me trompais, c'est Internet  
qui a le plus gros potentiel  
actuellement.

Mon idée de startup va tout déchirer...  
et tant pis si ça fait seulement deux  
jours que je suis à Stanford !  
Si ça marche, on va être millionnaires !

J'ai besoin de Kimbal, il est diplômé en  
commerce et a plus de bagout que moi...

Mai 2001, près de San Francisco.

Alors, vous avez pu discuter avec James Cameron hier soir ?

Scratch... Mh...  
Un peu.

Mais ce n'est pas pour parler de votre soirée de levée de fonds que je vous ai appelé, monsieur Zubrin.

Je voudrais que vous me parliez un peu plus concrètement des projets de votre association, la "Mars Society".

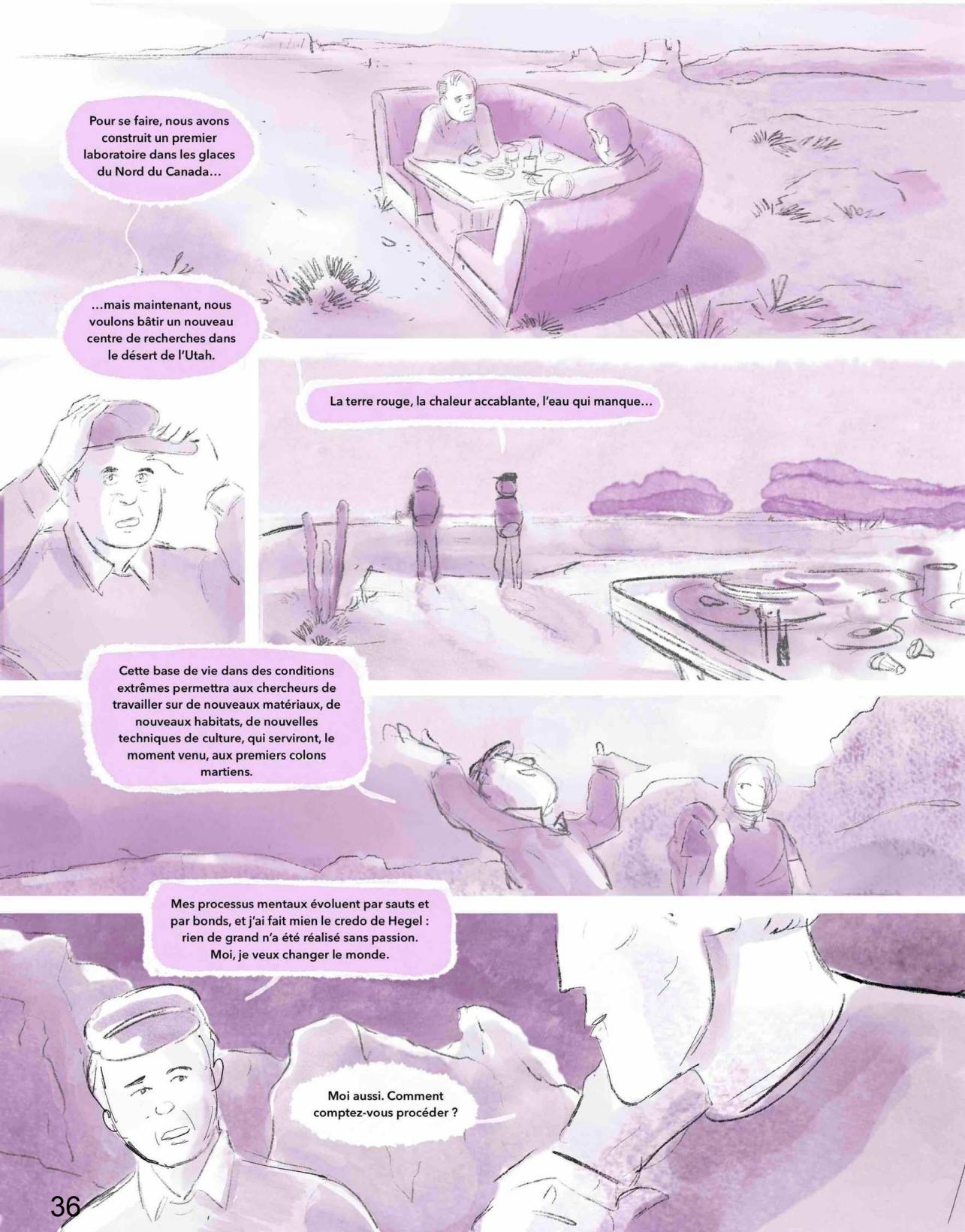
Comme je l'ai dit hier soir, l'humanité a un avenir multi-planétaire.

Coloniser Mars ouvre la possibilité de créer un nouveau rameau culturel de l'humanité, prélude à une multitude d'autres sur des mondes encore plus lointains.

...non seulement pour garder son charme à l'existence, mais pour assurer la survie même de notre espèce.

Ce déploiement à grande échelle sera la seule manière de préserver la précieuse diversité de l'humanité et de perpétuer son enrichissement continu...

Un monde unique sera bien trop petit.



Pour se faire, nous avons construit un premier laboratoire dans les glaces du Nord du Canada...

...mais maintenant, nous voulons bâtir un nouveau centre de recherches dans le désert de l'Utah.



La terre rouge, la chaleur accablante, l'eau qui manque...



Cette base de vie dans des conditions extrêmes permettra aux chercheurs de travailler sur de nouveaux matériaux, de nouveaux habitats, de nouvelles techniques de culture, qui serviront, le moment venu, aux premiers colons martiens.



Mes processus mentaux évoluent par sauts et par bonds, et j'ai fait mien le credo de Hegel : rien de grand n'a été réalisé sans passion.  
Moi, je veux changer le monde.



Moi aussi. Comment comptez-vous procéder ?

On enverra dans un premier temps un véhicule sans pilote directement depuis la surface de la Terre avec à son bord un stock d'hydrogène, une usine chimique et un petit réacteur nucléaire.

En combinant un peu de l'hydrogène embarqué avec du dioxyde de carbone de l'atmosphère de Mars, on pourra produire du propergol.

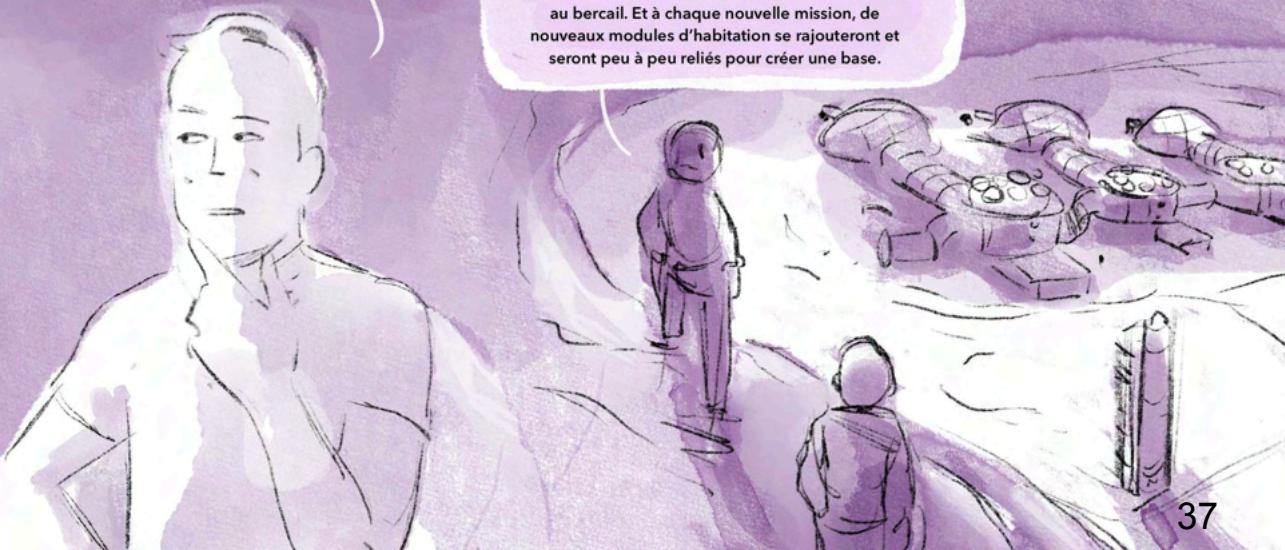


Dans un deuxième temps, un deuxième véhicule avec un équipage et une unité d'habitat sera envoyé sur place.

Une fois leurs recherches terminées, les astronautes pourront quitter Mars grâce au premier véhicule alimenté au propergol et retourner sur Terre...

Et s'il est trop lourd avec ce qu'ils ramèneront ?

... à défaut, ils pourront rejoindre un vaisseau envoyé dans l'orbite martienne en attendant de les ramener au berçail. Et à chaque nouvelle mission, de nouveaux modules d'habitation se rajouteront et seront peu à peu reliés pour créer une base.





Mais pourquoi  
ne pas partir de  
la lune ?

Coûts inutiles.  
Il faudra tout transporter sur la lune,  
tout fabriquer, puis tout emmener sur Mars.  
Pourquoi passer par un intermédiaire quand  
on peut faire la chose directement ?



Hmm.  
Au préalable, on pourrait  
peut-être envoyer des rongeurs  
pour étudier leur comportement  
pendant le voyage et sur place,  
avant de les ramener avec leur progéniture.



Ou encore, expédier une serre robotisée pour  
commencer à faire pousser des végétaux en  
suivant leur croissance à distance... une sorte  
d'oasis martien.



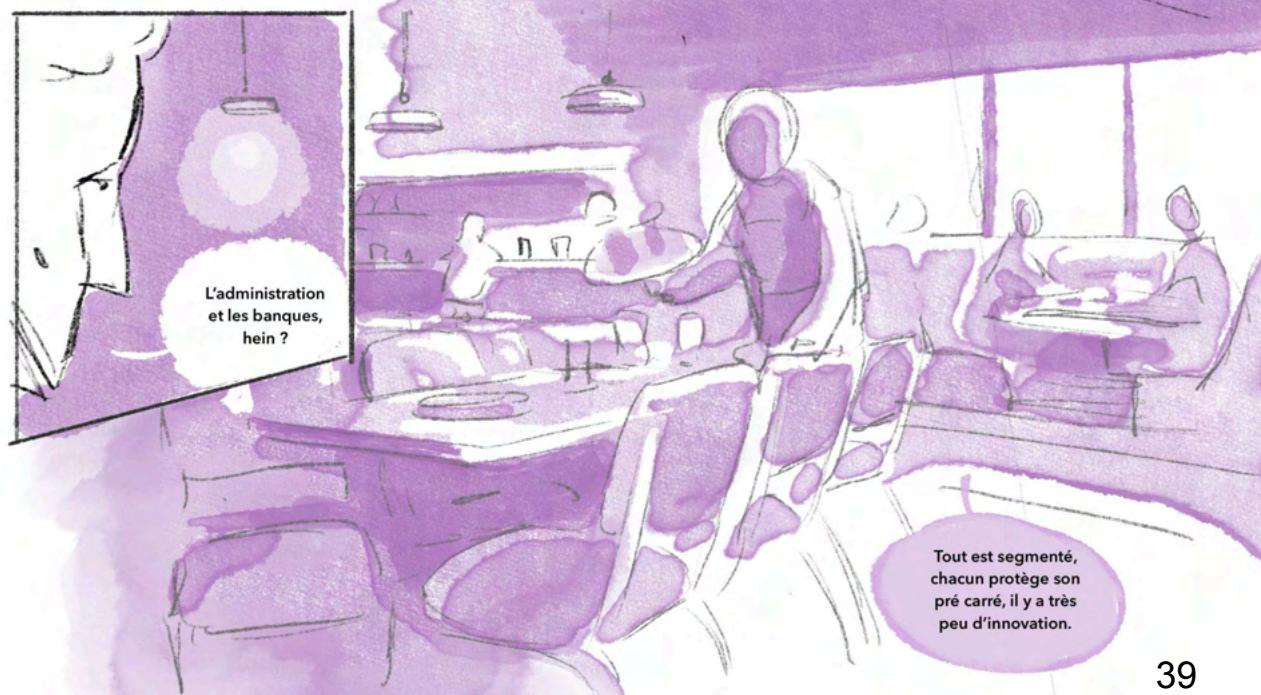
Et si on veut installer  
une base durable, peut-  
être qu'elle pourrait être  
souterraine...



... un peu comme...  
ehu... les cités des  
"Cavernes d'acier"  
d'Isaac Asimov.



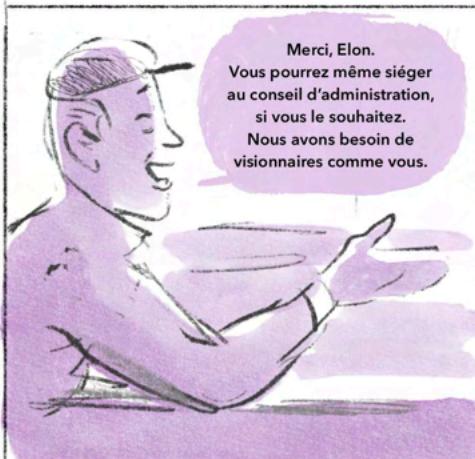
Je vois que nous avons  
eu les mêmes lectures.  
Franchement, ce sont des  
idées qui méritent d'être  
creusées... sans faire de  
mauvais jeu de mot.





J'ai toujours rêvé de construire des fusées, Robert...

Je vais faire un don de 100 000 \$ pour soutenir la Mars Society.



Ainsi, Bob Zubrin devient une sorte de mentor pour Elon Musk.

Quelques mois plus tard...



"Après tout, les affaires sont les affaires."



Отвезите нас в НПО Лавочкина в Химки, пожалуйста.

Emmenez-nous chez NPO Lavochkine à Khimki, s'il vous plaît.

ШЕРПЕЛЬБТ ТЕХНИКА



NPO Lavochkine, berceau de l'aérospatiale russe.

Messieurs, notre avenir spatial va se décider ici et maintenant.









En mars 2002, Elon fonde Space Exploration Technologies, plus connue sous le nom de SpaceX.

Quand on envoie un satellite dans l'espace, les différents étages du lanceur sont détruits en retombant vers la Terre ou perdus en mer.

C'est comme se débarrasser d'un Boeing 747 à chaque fois qu'il a traversé l'Atlantique. C'est une perte d'argent et de temps inutile.

Dans 10 ans, vous êtes tous morts.

Faites d'abord décoller vos fusées.

Locaux de SpaceX...

Les fournisseurs de la NASA sont disséminés dans tout le pays, ceux de l'ESA à travers l'Europe et ceux des Russes dans leur ex-empire

En pratiquant une intégration verticale en construisant tous les éléments de notre fusée sur le même site, nous ne perdons pas de temps comme eux, sans parler des économies réalisées.

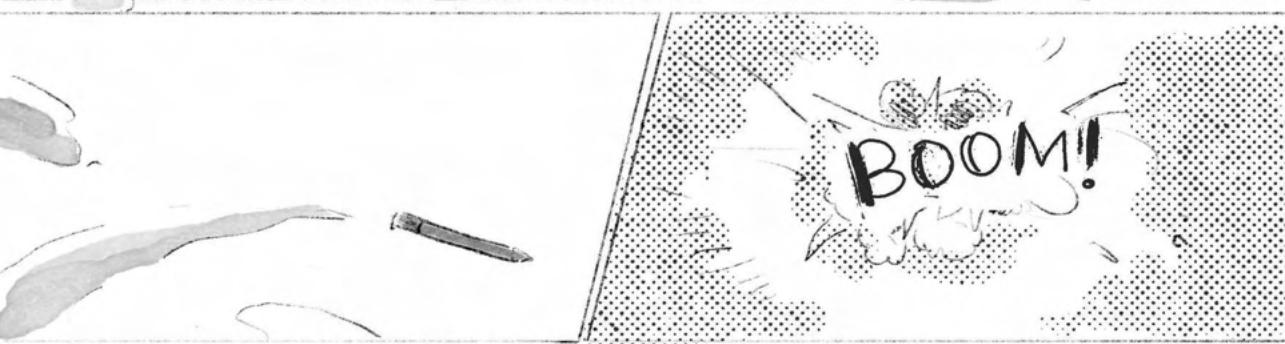
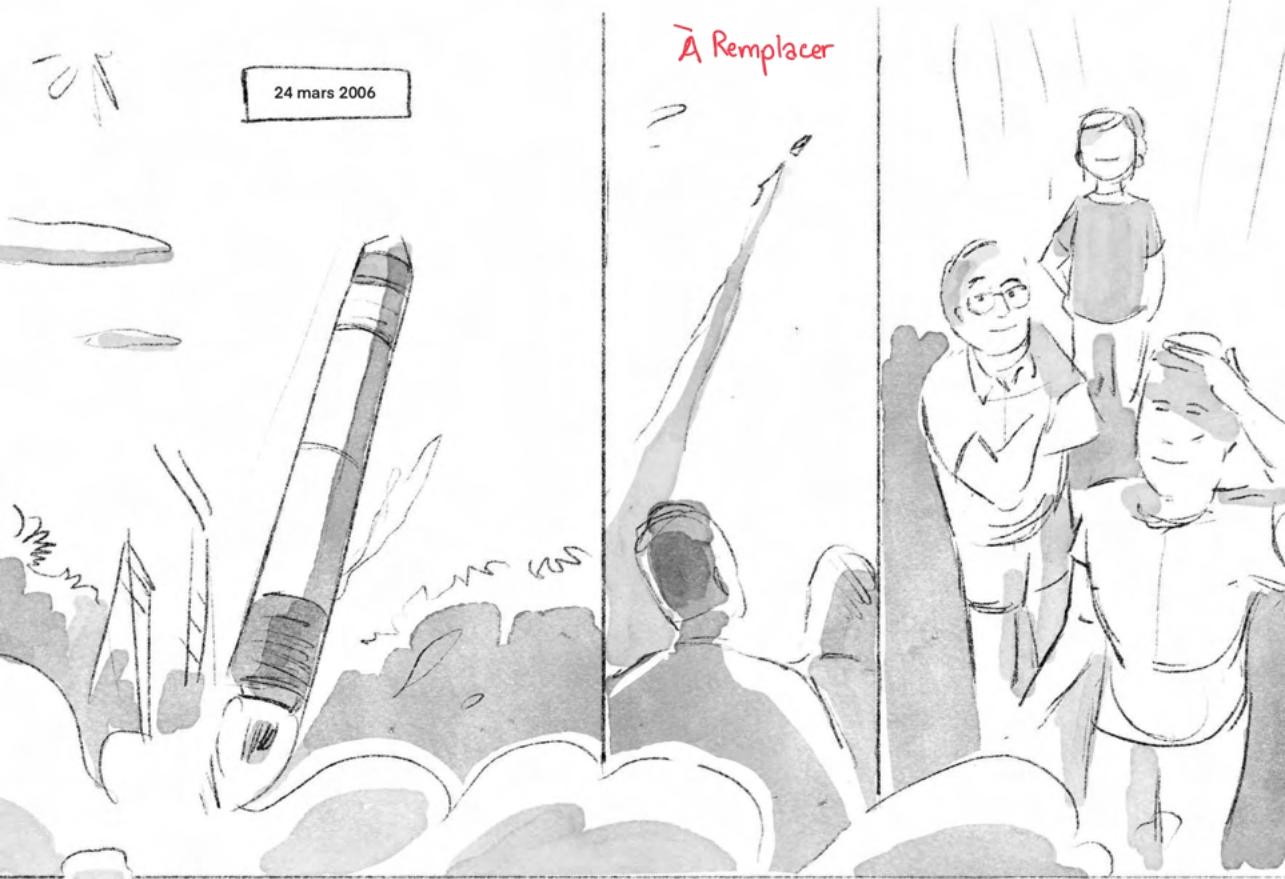
Le Falcon 1...  
...en hommage au Faucon Millenium de Star Wars...

...pourra mettre en orbite une charge de 650 kg pour 7 millions de dollars, alors qu'il faut actuellement compter 30 millions pour 250 kg.

Et souvenez-vous : l'échec est une option. Si vous ne vous plantez pas à un moment, c'est que vous n'avez pas suffisamment innové.

24 mars 2006

À Remplacer



21 mars 2007.

3 août 2008.

BLAM

KABOOM

28 septembre 2008.

RRRRRRRR

Si ça ne marche pas cette fois, SpaceX risque de devoir mettre la clé sous la porte... et je risque même de devoir sacrifier Tesla.

Elon

Falcon 1 a mis sa charge factice en orbite !

C'est bien connu :  
la quatrième fois  
est la bonne.

Le 23 décembre, la NASA signe avec SpaceX un contrat de 1,6 milliards de dollars.

La NASA veut remiser la navette spatiale en 2010 et nous a commandés 12 missions de ravitaillement de la Station Spatiale Internationale d'ici 2015...

Cette commande est renouvelable, sans compter celles que nous obtiendrons auprès d'autres organismes privés et publics.

Le lanceur Falcon 1 a fait ses preuves en mettant en orbite un satellite malaisien, mais il est temps de passer à la vitesse supérieure...

...on va arrêter de travailler sur le prototype de Falcon 5 et développer le Falcon 9 beaucoup plus puissant en améliorant notre moteur Merlin.

Il va également falloir mettre au point le vaisseau cargo Dragon pour transporter le fret dans un premier temps, puis à terme, le Crew Dragon qui pourra embarquer un équipage de quatre personnes.

Mais surtout, il faut trouver le moyen de ramener au moins le premier étage du lanceur sur Terre de façon contrôlée, ce qu'on n'a pas pu faire jusqu'à maintenant.

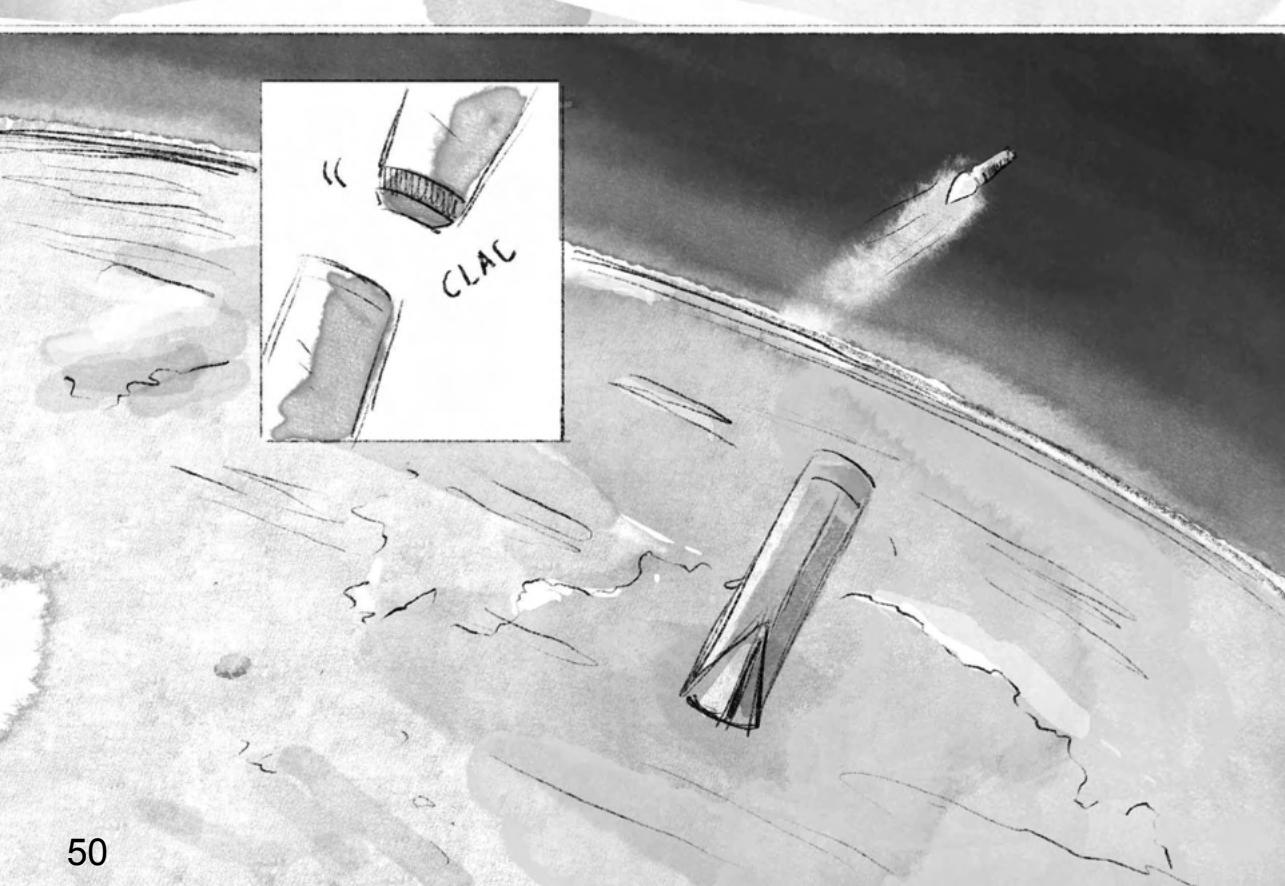
Peut-être qu'un système de freinage avec des jambes qui se déploieraient pour l'atterrissement serait plus efficace que des parachutes ?

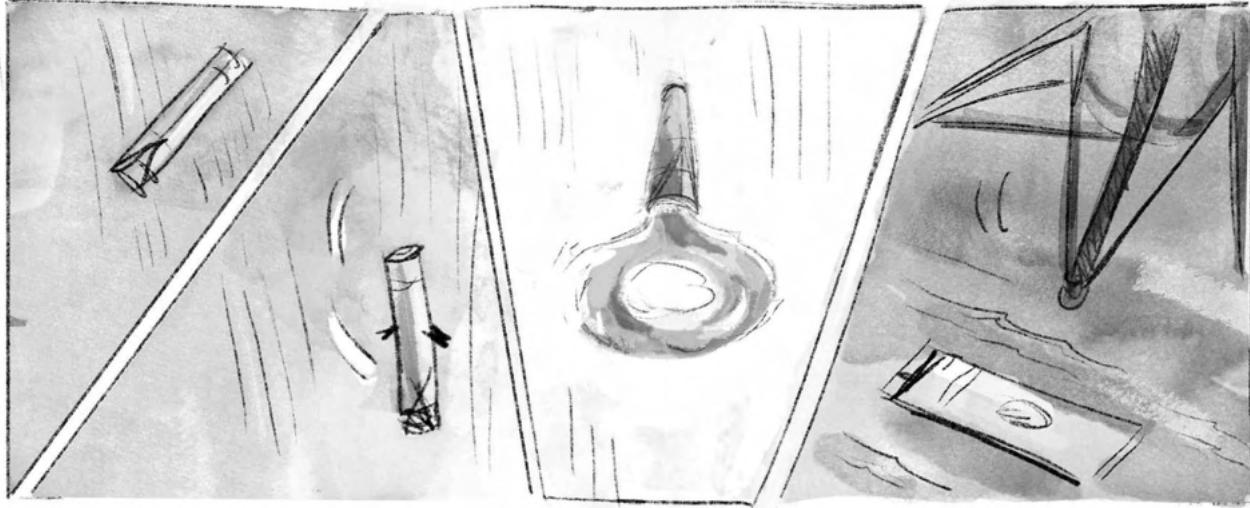
Peut-être... mais s'il n'y a pas assez de carburant pour le ramener sur le site de lancement ?

Eh bien, on n'aura qu'à construire une barge de récupération autonome qui l'attendra en haute mer !

Malgré quelques revers, en décembre 2010, SpaceX produit un Falcon 9 tous les trois mois ; en novembre 2013, elle en produit un par mois, et en février 2016, dix-huit par an.

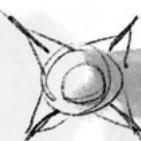
Le 8 avril 2016...





... 9 minutes après le décollage, le premier étage du vaisseau Dragon CRS-8 se pose sans encombre sur la barge autonome "Of Course I Still Love You", ainsi nommée d'après un vaisseau commandé par des intelligences artificielles dans le roman

"L'Homme des jeux" de Iain Banks,  
et sera réutilisé pour un lancement en 2017.



@elonmusk 1min

Au temps pour moi. J'avais dit qu'ils seraient morts dans 10 ans, il en aura fallu 12.

0 0 - 5



Mais Elon Musk ne veut pas  
seulement conquérir l'espace...

Il a d'autres objectifs...

... comme le véhicule  
électrique...

... pour le bien de l'humanité...

... paraît-il.

Début 2004.

Elon, tu as déjà rencontré Martin Eberhard et son associé Mark Tarpenning lors de nos réunions de la Mars Society.

Ils ont fondé l'an dernier une compagnie qui devrait t'intéresser : Tesla Motors.

"Tesla", hein ? D'après Nikola Tesla, l'inventeur du moteur à courant alternatif ?

En effet. Allons droit au but. Il me semble que comme moi, vous aimez les voitures de sport ?

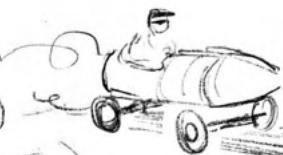
Oui. Je me suis offert un coupé McLaren F1 d'un million de dollars que j'ai complètement détruit moins d'un an après. Seules 106 de ces voitures ont été produites dans le monde.

Elle n'était pas assurée, bien sûr.

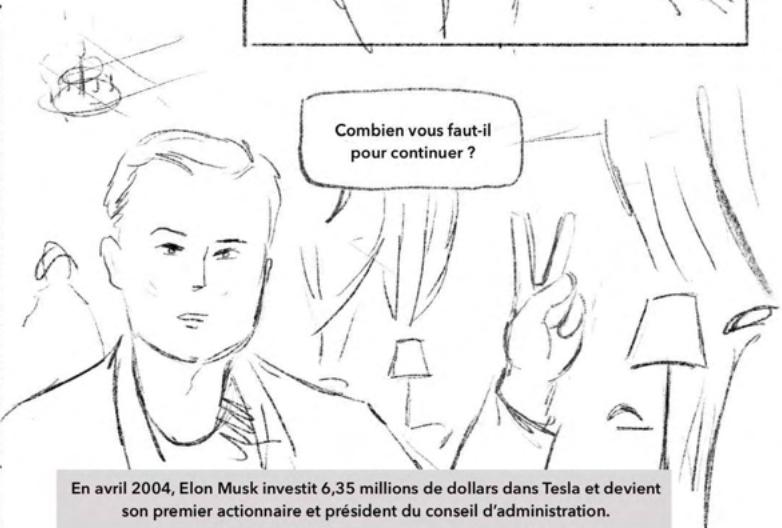
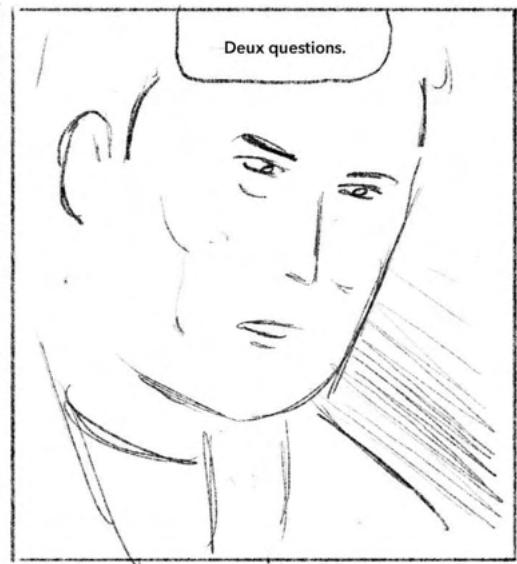
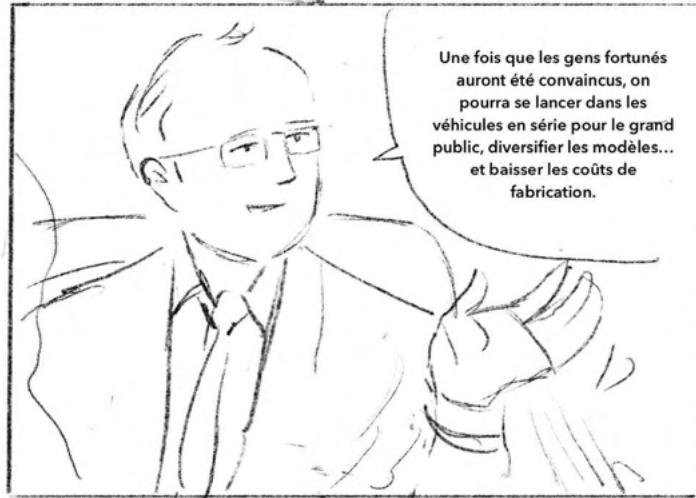
Vous savez que la première automobile à dépasser les 100 kilomètres-heure était une voiture électrique ?

C'était en 1899, et elle s'appelait...

... la "Jamais Contente".

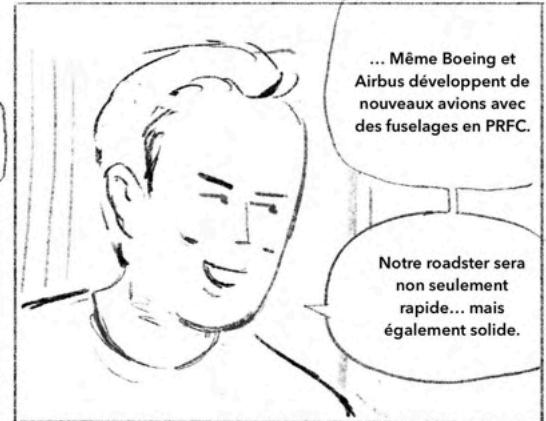
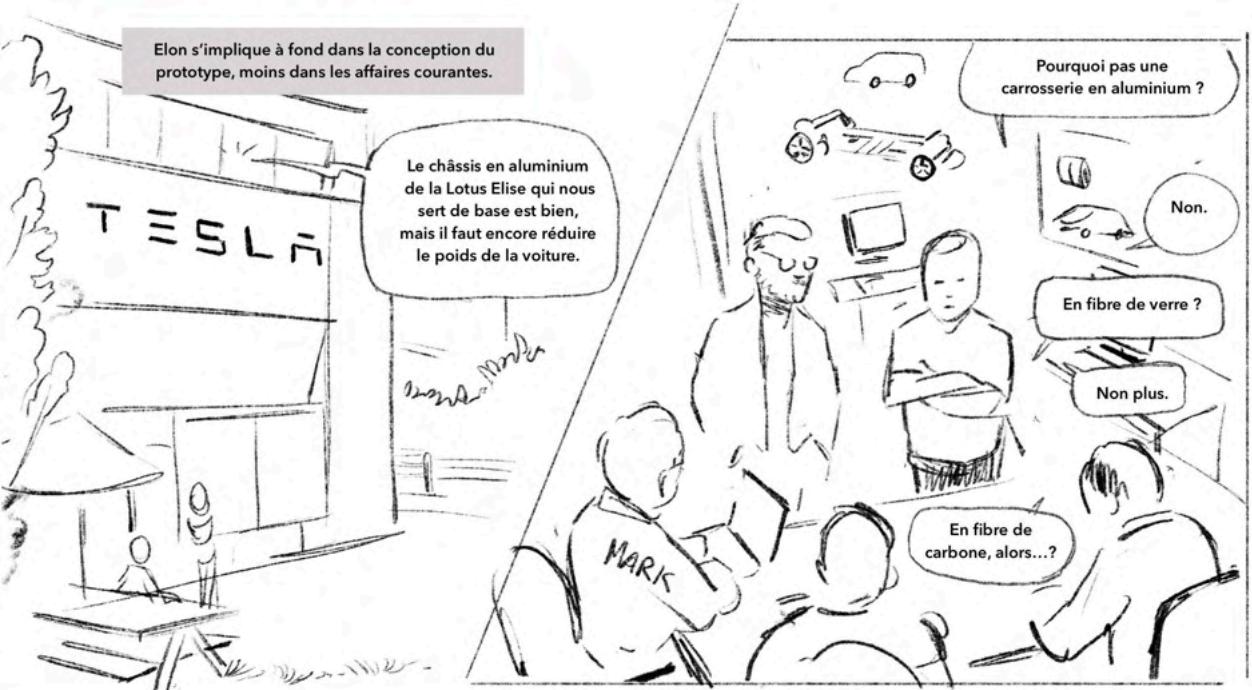


Oui, je connais. Et je crois depuis toujours à cette technologie.



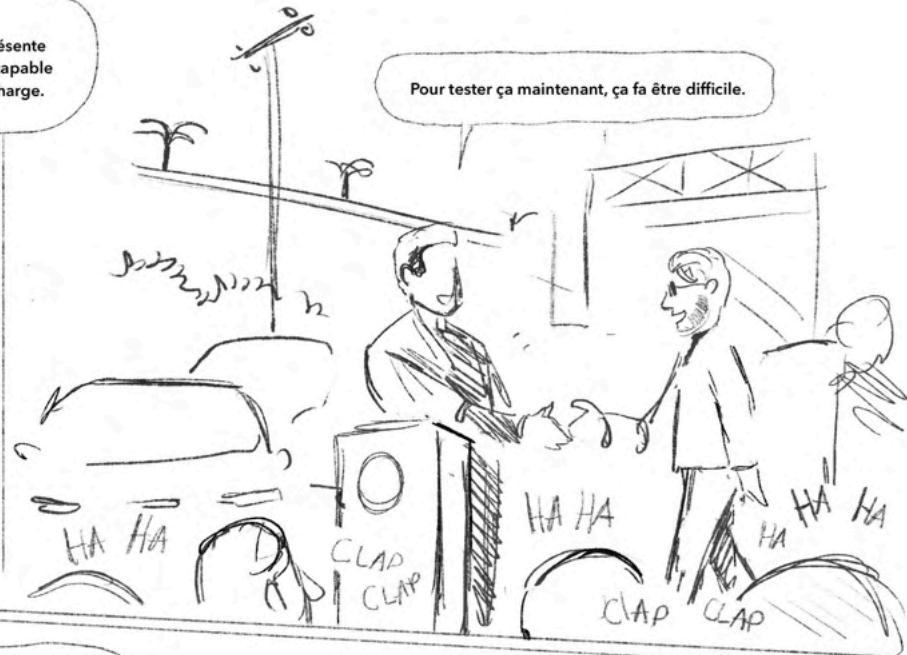
En avril 2004, Elon Musk investit 6,35 millions de dollars dans Tesla et devient son premier actionnaire et président du conseil d'administration.

Elon s'implique à fond dans la conception du prototype, moins dans les affaires courantes.



Et voici Martin Eberhard,

le PDG de Tesla Motors, qui nous présente son Roadster, une voiture électrique capable de parcourir 400 kilomètres par recharge.



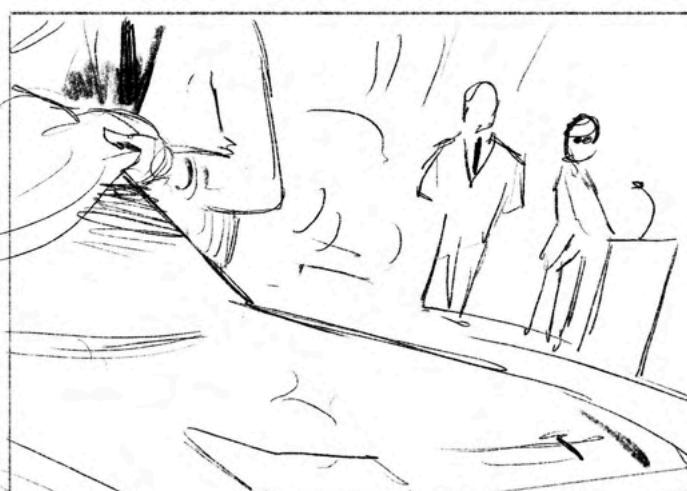
Merci, monsieur le gouverneur Schwarzenegger,  
c'est un honneur d'être là aujourd'hui.



Le Roadster électrique Tesla a effectivement une autonomie de 400 kilomètres,  
monte de 0 à 100 km/h en 4 secondes et a une vitesse de pointe de 240 km/h.

Il est déjà disponible à la  
commande au prix moyen de  
100 000 dollars et les  
premières livraisons seront à la  
fin de l'été prochain.





Monsieur Eberhard, vous voulez bien poser devant la voiture ?



Avec monsieur Tarpenning !  
C'est le cofondateur de Tesla, non ?



Souriez, Eberhard !



Ça recommence.

EBERARD !

TARPPENNING !

Et c'est vous qui avez conçu ça, hein ?

Ainsi, en allant sur Internet, vous pouvez rechercher sur le plan des USA de notre annuaire professionnel Global Link Information Network les commerces près de chez vous !

Dommage que vous n'ayez pas de connexion, sinon je vous l'aurais montré en ligne, hé-hé !



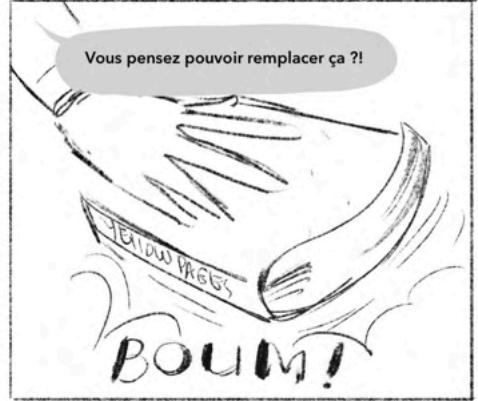
Euh, oui... enfin, surtout mon frère Elon pour l'aspect technique.

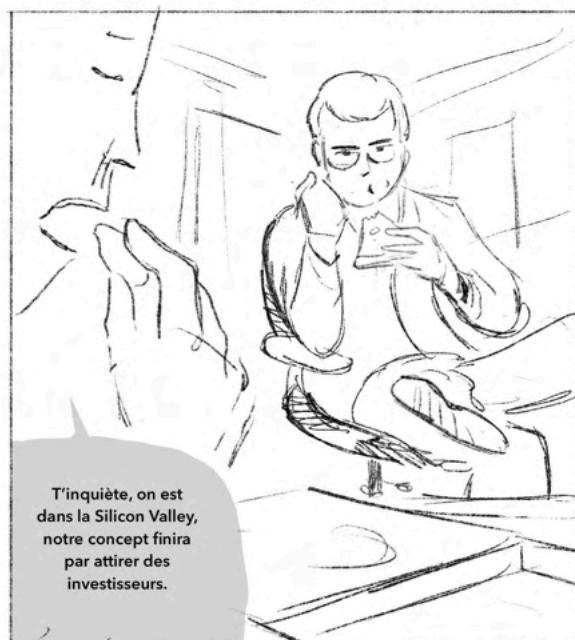
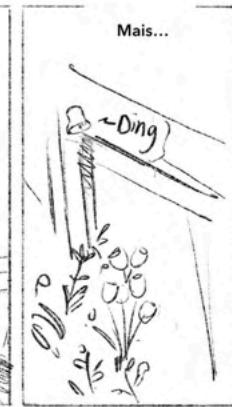
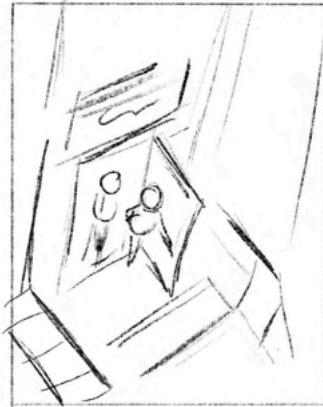
Et on se disait qu'il n'y avait rien de mieux que nous associer avec vous pour mettre vos pages jaunes en ligne.



Vous avez quoi, même pas vingt-cinq ans, et vous croyez qu'Internet va tout révolutionner, hein ?

Vous pensez pouvoir remplacer ça ?!





Début 1996...

Le groupe d'investissement Mohr Davidow Ventures est prêt à investir 3 millions de dollars dans votre société.

Mais vous devez nous céder 60 % de vos parts, et nous avons changé votre business model.



Global Link s'appellera désormais Zip2, et au lieu de développer un site à l'attention des consommateurs, ce sera un progiciel vendu aux journaux pour qu'ils réalisent leurs propres répertoires électroniques.



C'est au grand public qu'on s'adresse !

Écoute, la voiture a rendu l'âme, on a dû venir ici en bus, on n'a pas d'appart, on se douche avec les SDF, mon visa d'étudiant a expiré et le tien ne va pas tarder !



Là, on nous propose une fiche de paie, donc plus de risques d'extradition et de quoi se payer chacun un loyer, une bagnole et tout ce qui va avec !

Le grand public peut attendre.

Un vieux briscard de la Silicon Valley est nommé à la tête de Zip2 et Elon est relégué au rang de directeur technique.

On en a déjà parlé, le business to business nous suffit amplement, c'est un système qui a fait ses preuves et les consommateurs y trouvent leur compte au final.

RICH SORKIN  
CEO

Tant que je serai en poste, nous garderons la même approche !

Dinosaure !

Mais en avril 1998, après avoir vainement tenté de fusionner Zip2 avec son principal concurrent...

Le vent tourne, fossile ! J'ai convaincu le conseil d'administration de s'opposer à la fusion, je ne devrais pas avoir de mal à me faire nommer PDG à ta place.

Pourtant...

Ils ne m'ont pas fait confiance... ils me trouvent trop jeune et doutent de mes capacités de management... et ils veulent garder le même business model !

En matière de management, c'est sûr que tu n'as jamais été fin diplomate. Mais ronge ton frein, va, et encaisse la thune !

En février 1999, Zip2 est vendue pour 307 millions de dollars à Compaq. Elon et Kimbal empochent respectivement 22 et 15 millions de dollars.

Ton conseil a vraiment été payant !

Millionnaires ! J'en reviens pas ! Qu'est-ce que tu vas t'offrir ?

Ben... un appart dans le quartier le plus huppé de Palo Alto, un bolide, forcément, et tout ce qui va avec !

Mais surtout, à partir de maintenant, je ne vais plus dépendre de financiers sans vision stratégique qui ne comprennent rien à rien : c'est moi qui vais me financer.

En mars 1999, Elon investit 12 millions dans X.com en s'associant avec des spécialistes de la finance aguerris... et canadiens.

X.com regroupera toutes les facettes de la finance : comptes bancaires et d'épargne, transactions boursières, assurances, prêts hypothécaires, crédits à la consommation, transferts d'argent...

L'idée est de créer un système d'échange d'argent de personne à personne uniquement grâce à l'adresse électronique du destinataire.

Ça va soulever de nombreux problèmes juridiques.

C'est pour ça que j'ai fait appel à vous, non ?

Oui, mais la réglementation bancaire est compliquée, on ne pourra pas faire n'importe quoi.

On trouvera forcément une solution. Il y a toujours une solution.

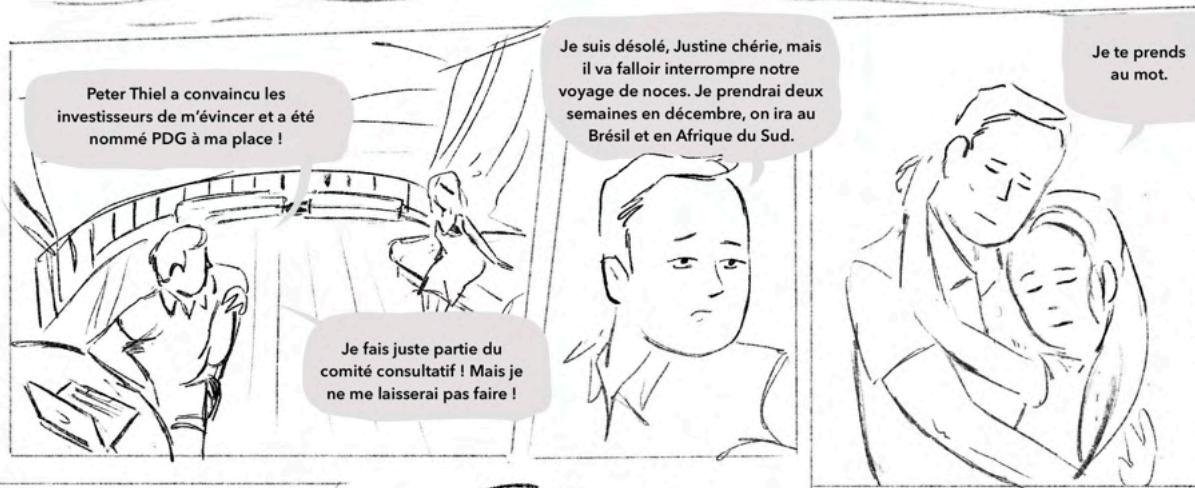
Cinq mois plus tard, ses associés quittent leurs fonctions ; mais Elon persévère et lance sa banque en ligne en décembre 1999.

En mars 2000, X.com fusionne avec son concurrent Confinity, fondé par Peter Thiel et Max Levchin. Elon, l'actionnaire majoritaire, est PDG de la nouvelle entité.



Mais en septembre 2000...

Ah, les salauds !



Peter Thiel a convaincu les investisseurs de m'évincer et a été nommé PDG à ma place !

Je suis désolé, Justine chérie, mais il va falloir interrompre notre voyage de noces. Je prendrai deux semaines en décembre, on ira au Brésil et en Afrique du Sud.

Je te prends au mot.

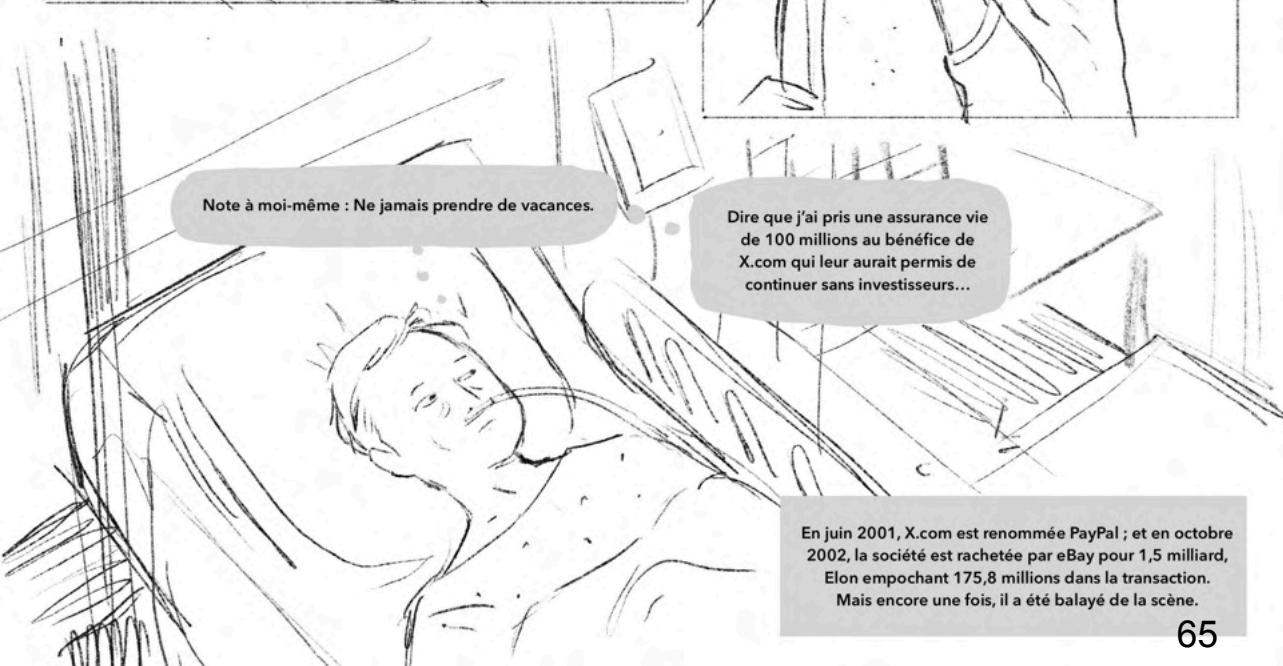
Je fais juste partie du comité consultatif ! Mais je ne me laisserai pas faire !

Et en janvier 2001...

Ce safari dans la réserve était magnifique. Il faudra qu'on recommence, hein, Elon... ?

Je... je ne me sens pas bien... j'ai envie de vomir.

Elon ? C'est encore ce poste de PDG qui te tracasse ?



En juin 2001, X.com est renommée PayPal ; et en octobre 2002, la société est rachetée par eBay pour 1,5 milliard. Elon empochant 175,8 millions dans la transaction. Mais encore une fois, il a été balayé de la scène.



Entre-temps, en février 2008, Elon reçoit le premier exemplaire du Roadster sorti de la chaîne de production.  
Quand il devient enfin PDG en octobre, la situation est difficile, et en fin d'année...

Écoute un peu ce trimestre de folie... non seulement on a divorcé avec Justine... mais j'ai dû licencier 25 % du personnel de Tesla.

On a grandi trop vite, il y avait plein de postes doublons.

Le prototype du Roadster devait coûter 25 millions, il en a coûté plus de 140 au final, et il en faut déjà 4 par mois pour faire tourner la boîte.

J'ai déjà investi 70 millions de mes fonds propres dans Tesla, et comme tu l'as appris à tes dépens, ce n'était pas le moment idéal pour trouver des investisseurs...

On ferme dans cinq minutes !

Ne m'en parle pas, cette fichue crise a fait du mal au portefeuille de beaucoup de gens !

Tesla a pu demander un emprunt auprès de SpaceX, mais c'était chaud quand même, parce que les comptes étaient au rouge là aussi, donc on n'était pas sûrs de l'obtenir avant la fin du mois de décembre, et on n'avait même plus de quoi payer les salaires !

Et puis, boum ! Hier, le contrat d'1,6 milliards de la NASA qui tombe chez SpaceX, et je peux débloquer 40 millions pour Tesla aujourd'hui, la veille de Noël ! Mes deux sociétés sont tirées d'affaire !

Au fait, tu as pris un cadeau de Noël pour ta nouvelle petite amie ?

Merde !

On ferme, messieurs !

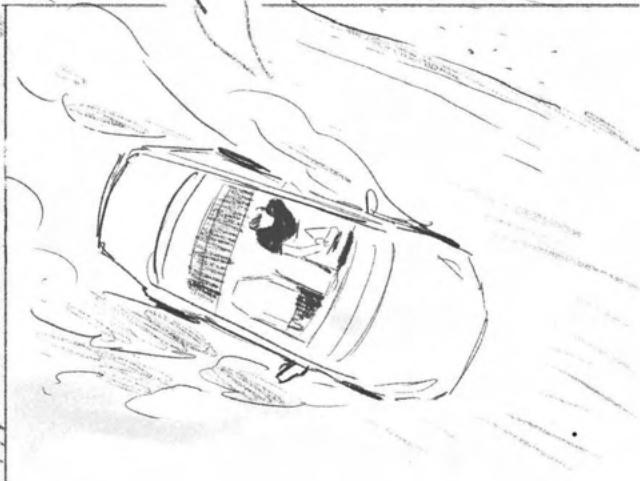
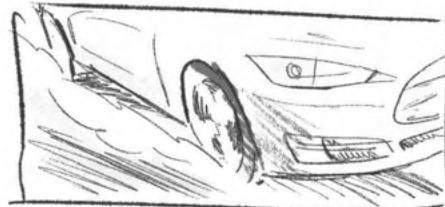
Attends... euh... là,  
ça, ça fera l'affaire !

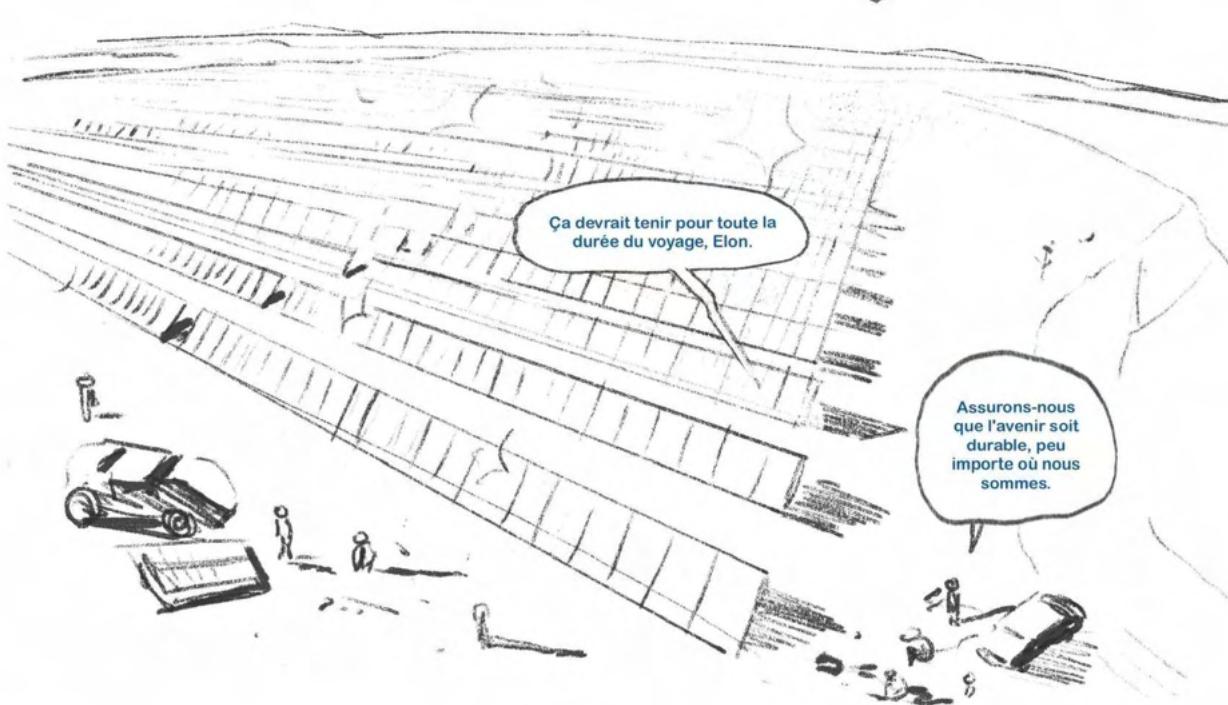
Ça devrait la faire marrer !

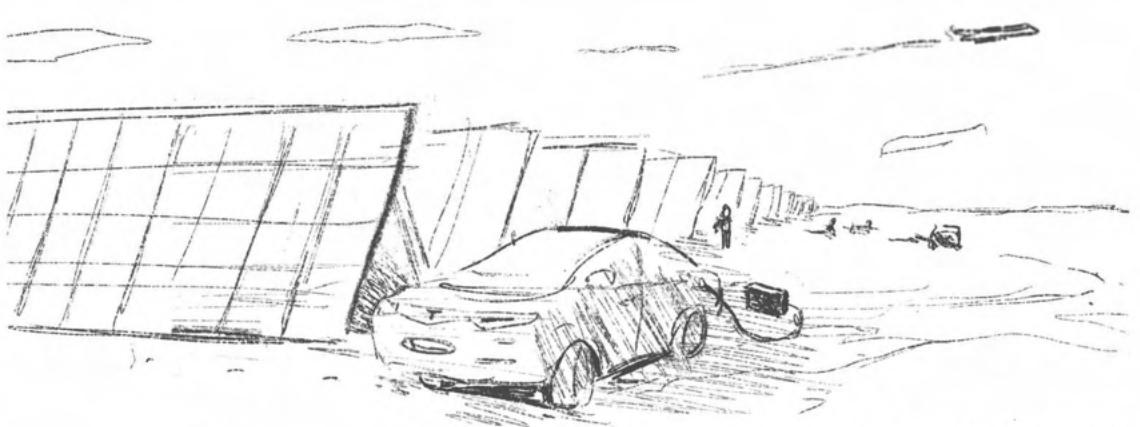
En 2009, Tesla obtient 50 millions d'investissement de Daimler (Mercedes-Benz) et un prêt de 465 millions du département de l'énergie des États-Unis pour développer une berline (remboursé en 2013) avant d'entrer en bourse en 2010 et lever 226 millions de plus.

Entre 2008 et 2012, Tesla vend environ 2450 Roadsters dans plus de 30 pays. Comme avec SpaceX, Elon Musk a réussi là où personne ne l'attendait avec un produit auquel personne ne croyait. Et il est le boss !

2012. Sortie de la Tesla Model S, berline familiale de luxe.



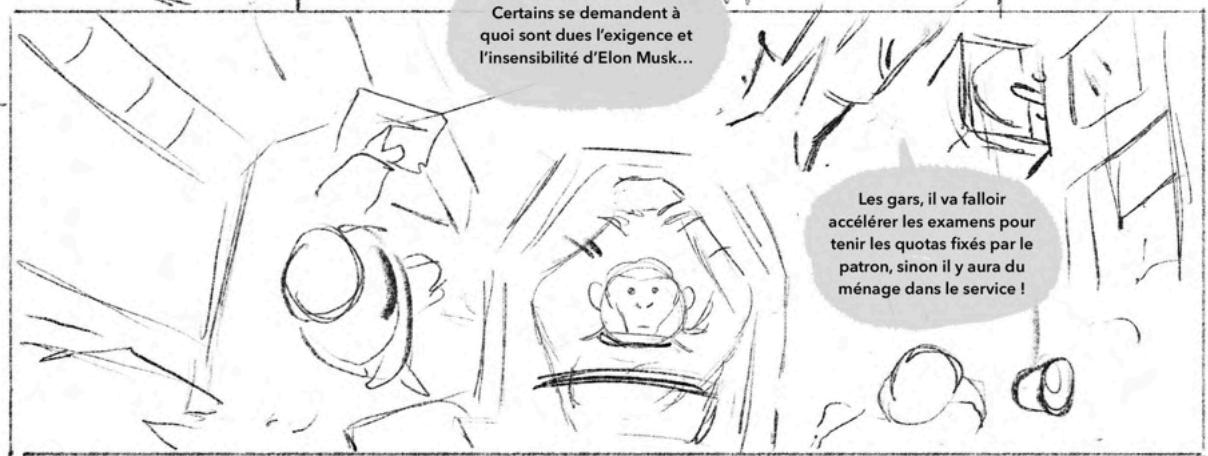




L'entreprise commence à déployer son réseau de superchargeurs permettant de recharger 320 km d'autonomie en 15 minutes. La Model S est la voiture électrique la plus vendue au monde en 2015 quand sort le SUV de luxe Model X. Tesla Motors vend alors plus de 10 000 véhicules par trimestre.







1985

Toutes nos condoléances, Frans.

Sache que tu  
peux compter  
sur nous.

Je ne  
comprends  
pas pourquoi  
il a fait ça !

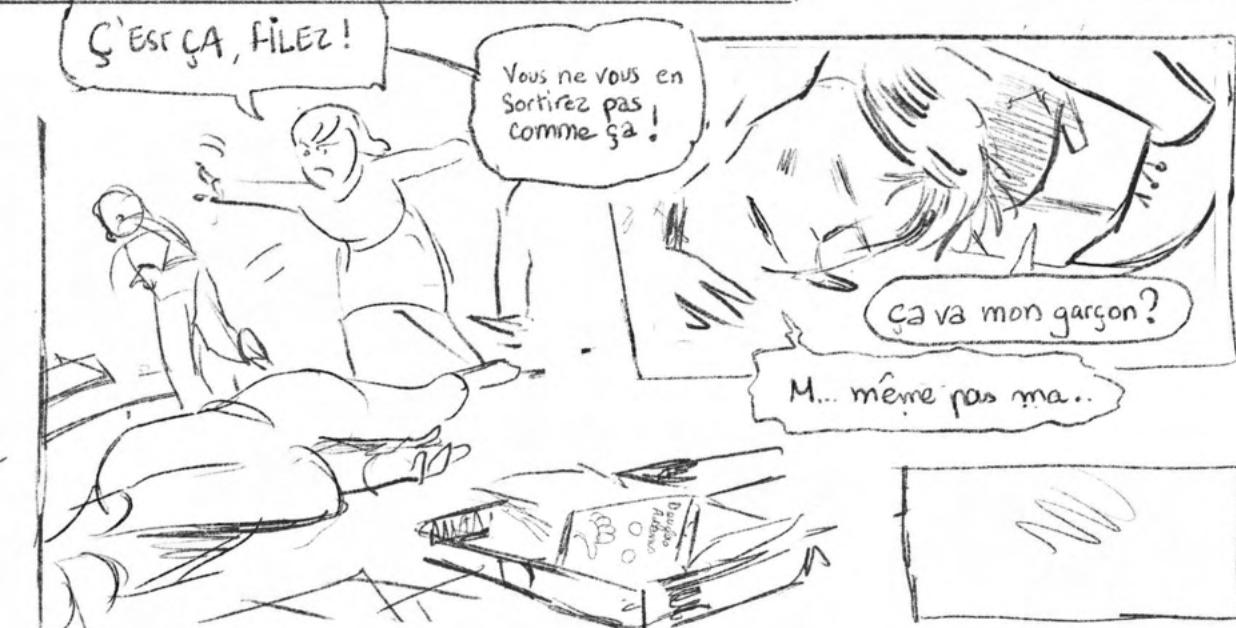
Désolé pour ton père.  
Mais franchement, le suicide  
est un geste stupide.  
Il a été idiot, il y avait  
forcément une autre option.

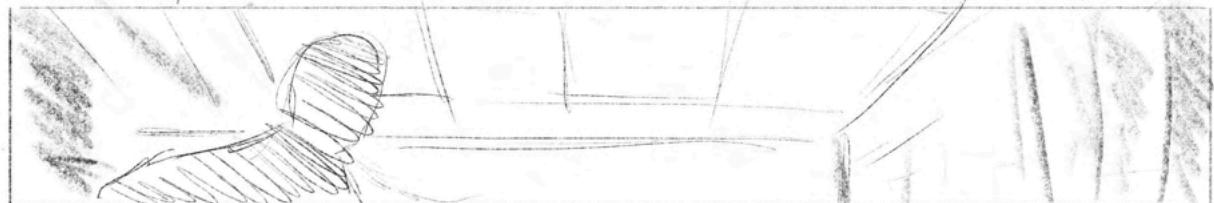


Tu devrais faire preuve  
d'un minimum  
d'empathie, Musk,  
ou tu en feras les  
frais un jour.

Plus tard...







Tu n'avais pas à  
dire ça à ce  
pauvre gamin !

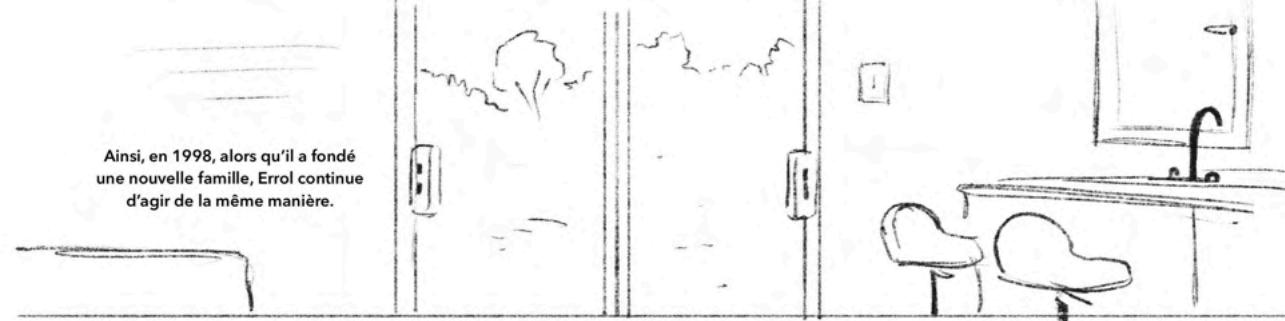
Tu as bien mérité cette correction !  
S'ils ne te l'avaient pas déjà  
donnée...

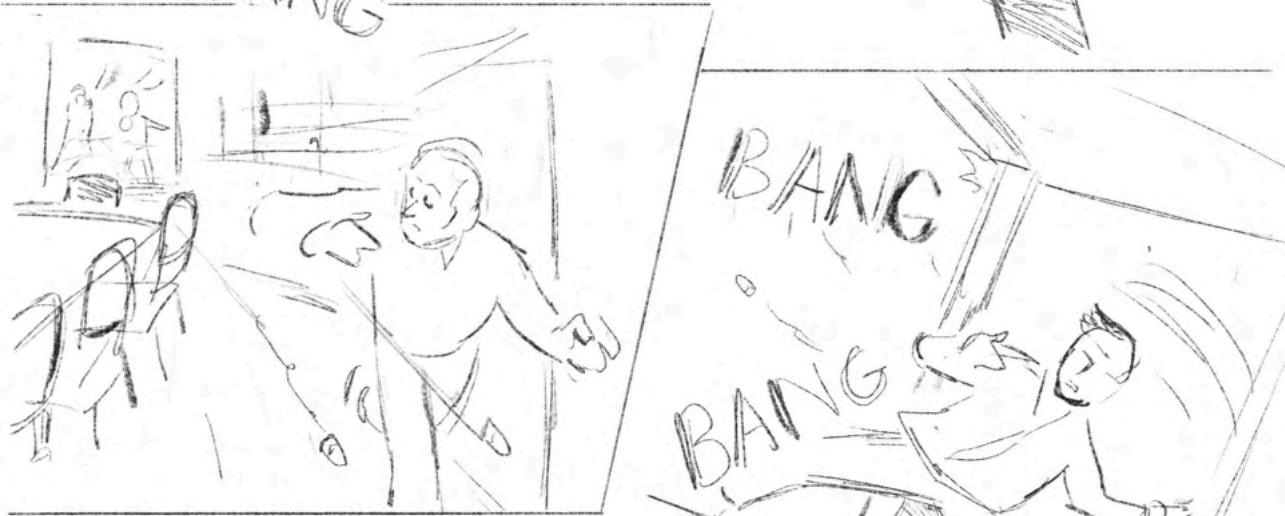
J'ai dû aller m'excuser auprès de sa mère !  
Je ne savais plus où me mettre !

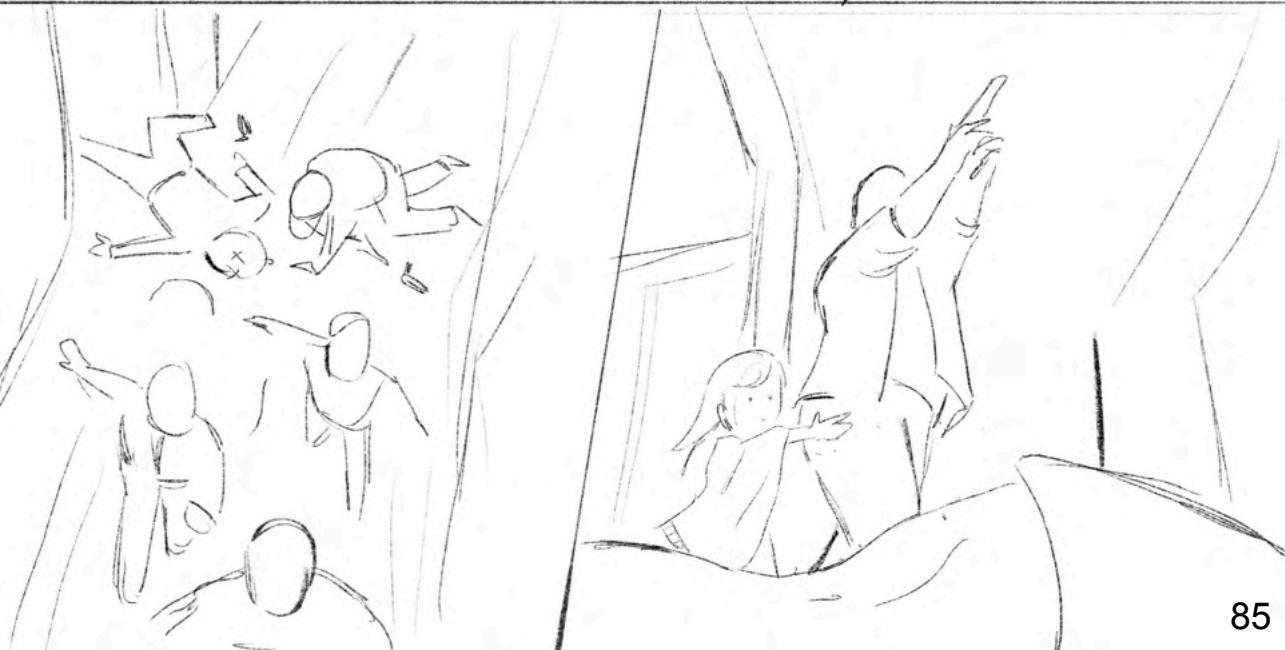
... c'est moi qui l'aurais fait !

L'année suivante, Elon prend des cours de karaté et atteint quasiment sa taille adulte d'1 m 88. Il n'est plus victime d'harcèlements, mais la violence reste omniprésente à la maison jusqu'à son départ d'Afrique du Sud.

Ainsi, en 1998, alors qu'il a fondé une nouvelle famille, Errol continue d'agir de la même manière.









À priori, Elon a appris de son père à frapper sans sommation.

Mission terminée, nous rentrons à la base.

Over.

Je vois que l'aménagement de la base a bien avancé, Bob...

Tu as fait une erreur, Elon.

Hein...?  
De quoi tu parles ?



Ne perds pas ton temps.  
Tu t'es lancé dans la conquête  
de Twitter par arrogance et  
par émotion...

... comme un milliardaire qui  
entre dans un restaurant et,  
s'agaçant parce qu'il n'y a pas  
de côtelettes au menu,  
finit par racheter le restaurant.

Reste concentré  
sur les objectifs  
que tu es le seul à  
pouvoir réaliser.

Tu ne dois avoir qu'un seul but :  
Mars.

