



Je sais que ça a l'air dingue, cette histoire, mais figurez-vous que tout est vrai.

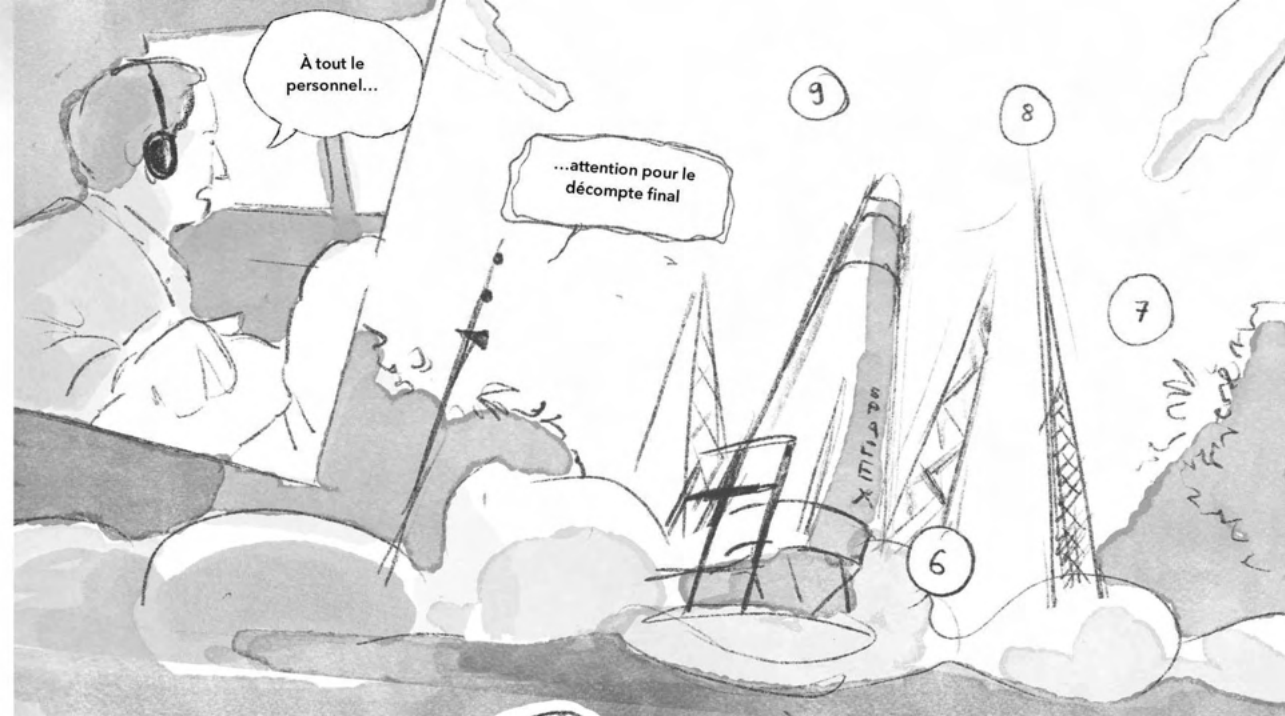
Ou presque.

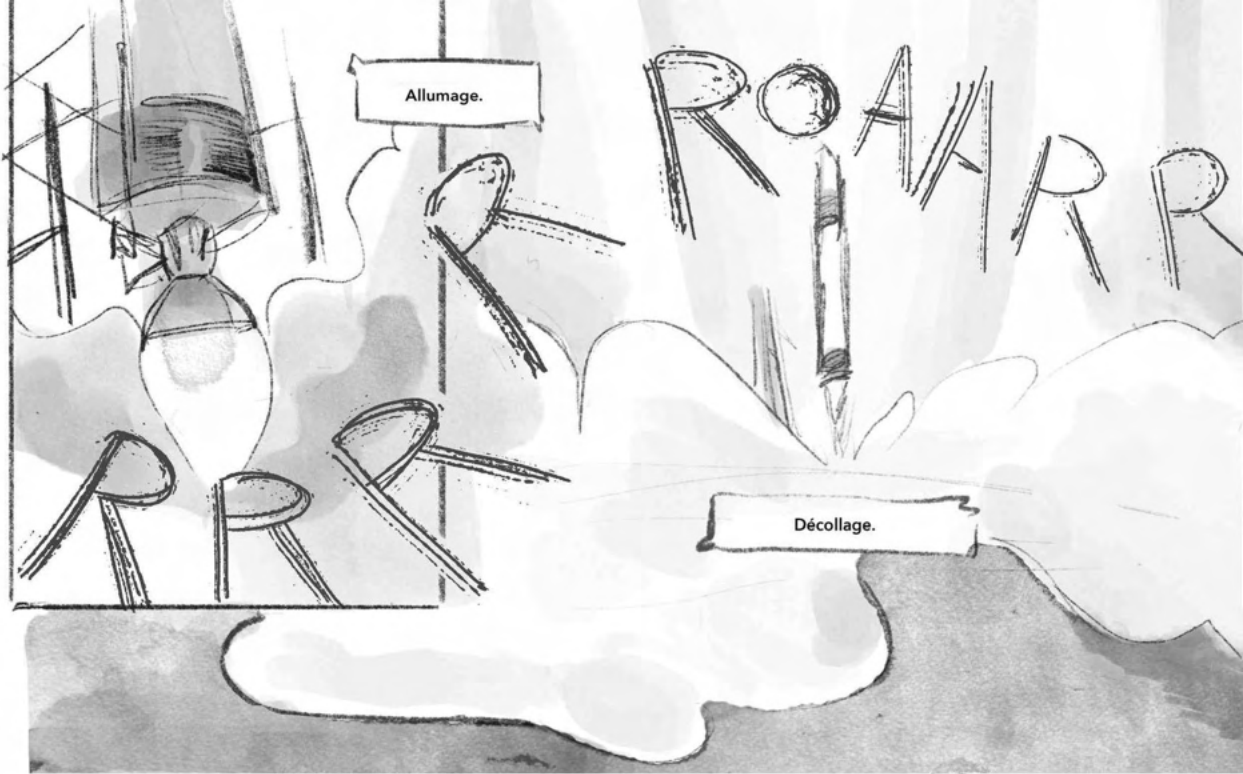
Tout a commencé dans la tête d'Elon Musk...

24 mars 2006

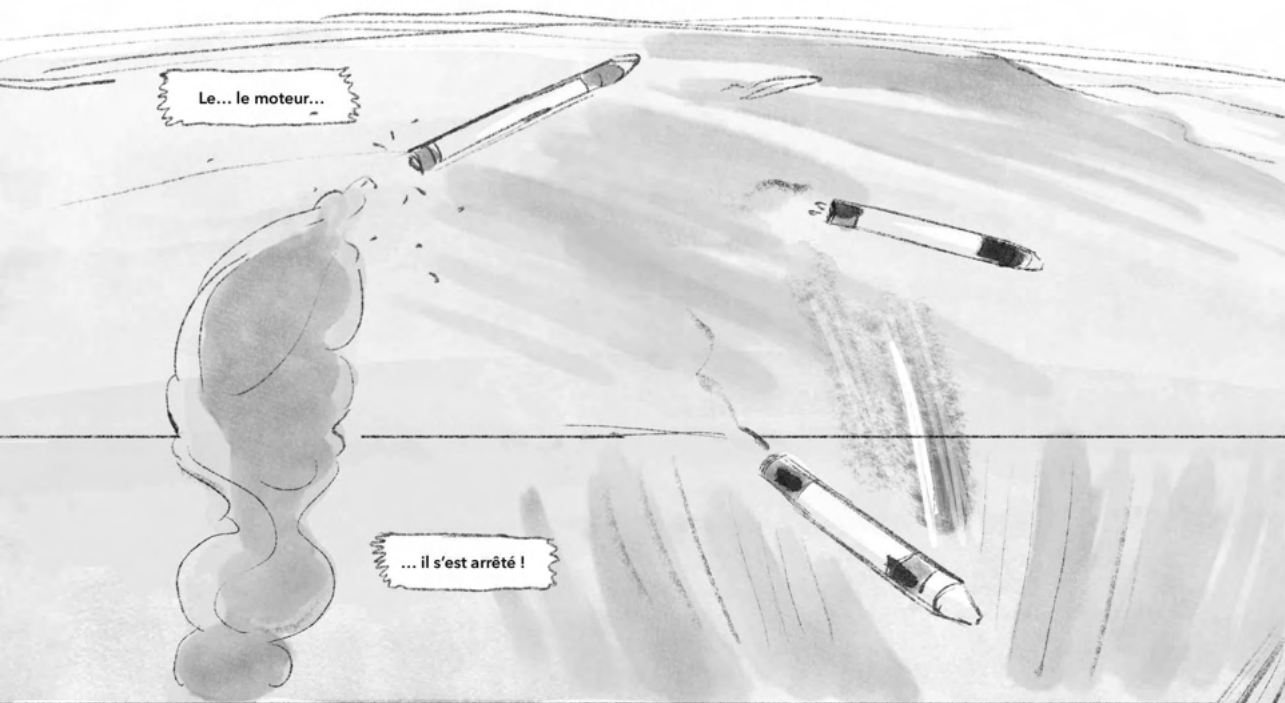
Kwajalein, îles Marshall











Le... le moteur...

... il s'est arrêté !

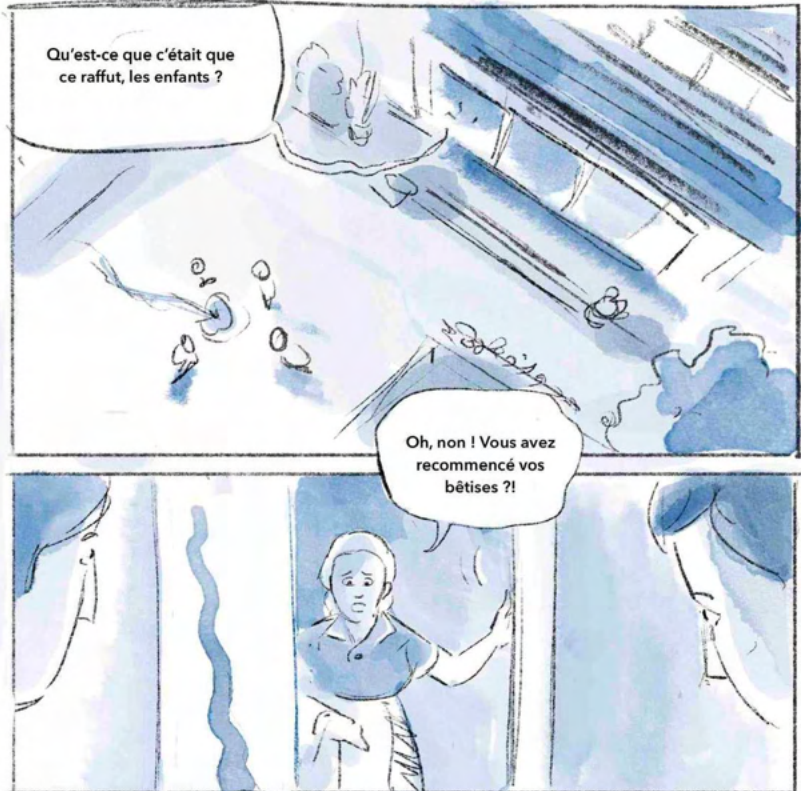


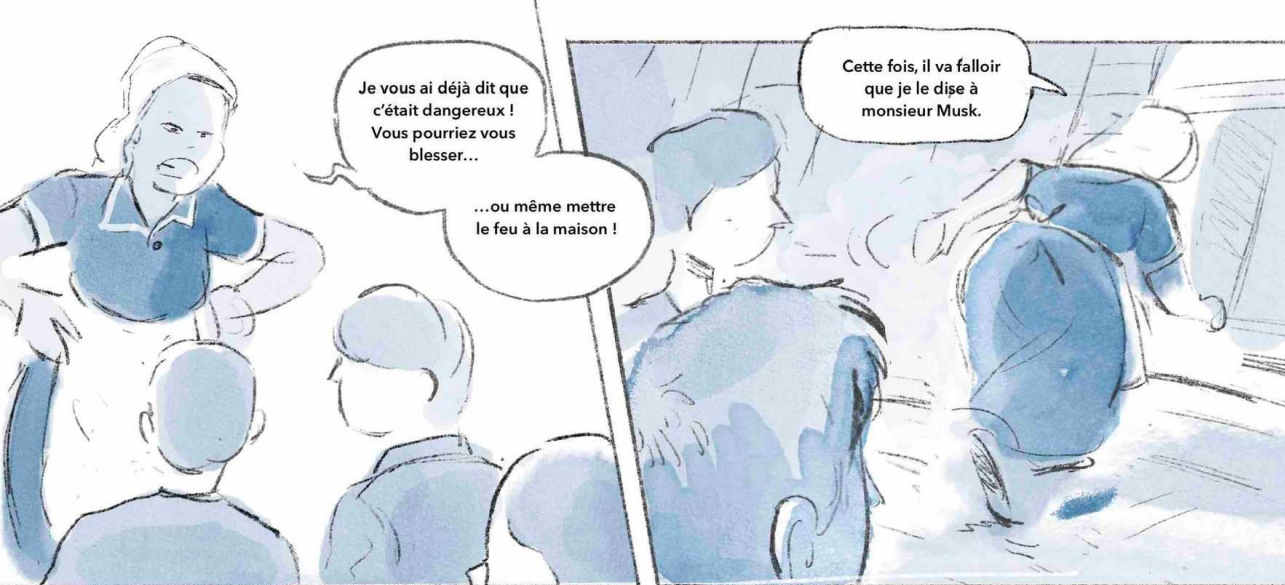
Bon, on va appeler ça
un "démontage rapide
non planifié".

On sait déjà où s'est produit la panne. On va
voir ce qu'on peut récupérer de la fusée...

... et dans six mois,
on tente un nouveau
décollage !







Dans le sanctuaire de son imagination, un jeune garçon défie les limites de la terre.
Chaque pièce, un pas de plus vers les étoiles.



ELON MUSK 11k

Regarder en arrière, construire des maquettes de fusées était juste un échauffement.
Aujourd'hui, je vise Mars. #départ

100k

10k

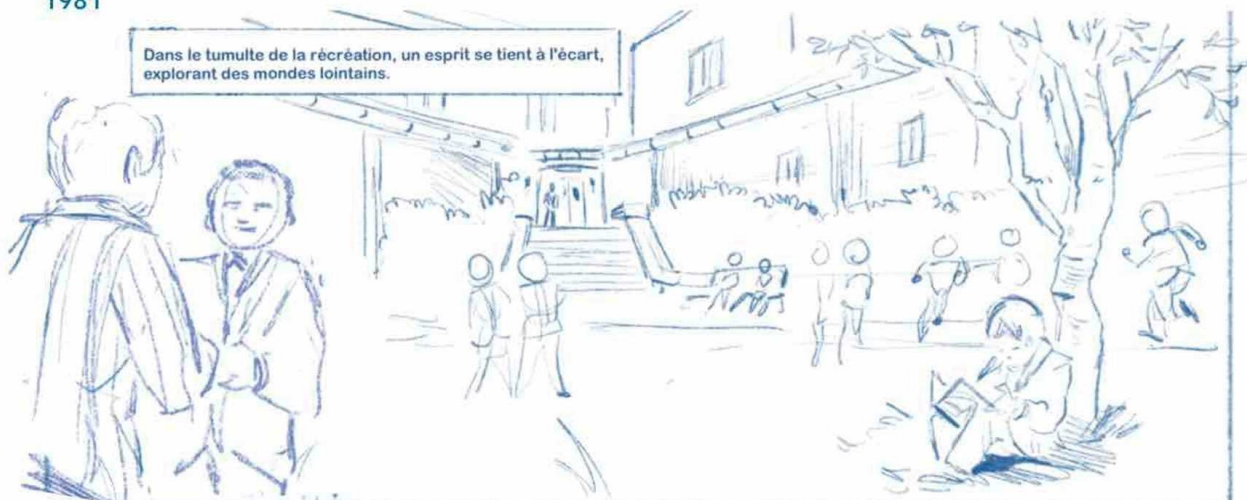
150k

10821

1

1

Dans le tumulte de la récréation, un esprit se tient à l'écart, explorant des mondes lointains.



Un jour, ces concepts remplaceront la fiction.



Hé, l'intello !
Te blesse pas en
tournant les pages de
ton bouquin, surtout !



Jouez donc. J'ai mieux à faire.



Il est quand même bizarre, celui-là...

Mouais... tant qu'il a des
bonnes notes, ça me convient.





Un jour, ces modèles ne seront pas juste des projets de classe, mais la réalité qui nous mènera vers de nouveaux mondes.

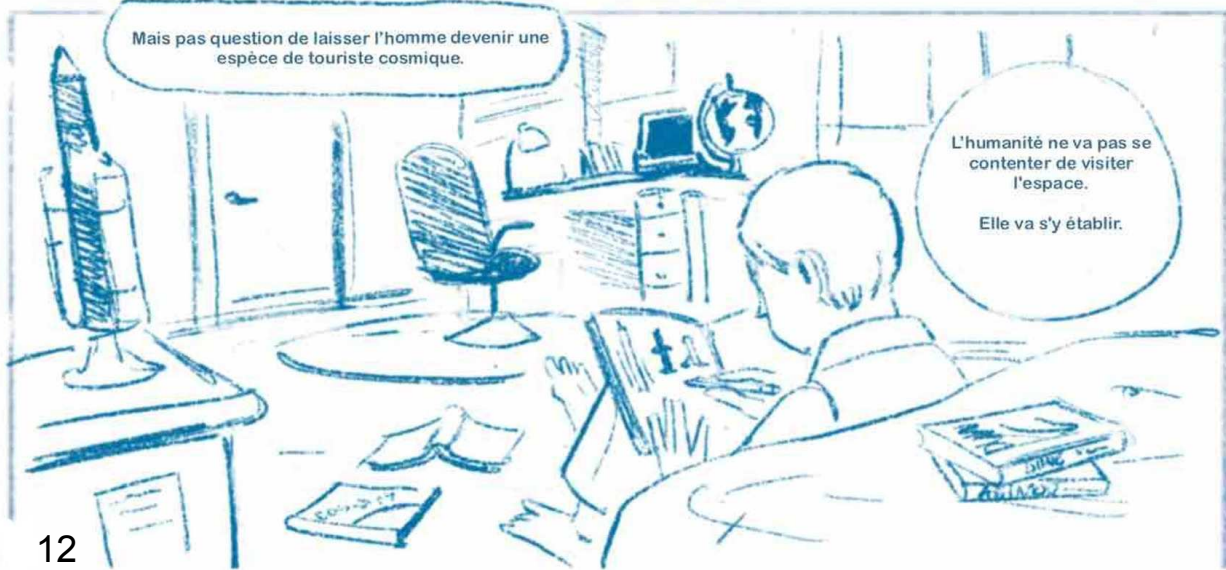




Chaque étoile est comme un monde à découvrir. J'aurai un rôle à jouer dans cette aventure. Je le sais.



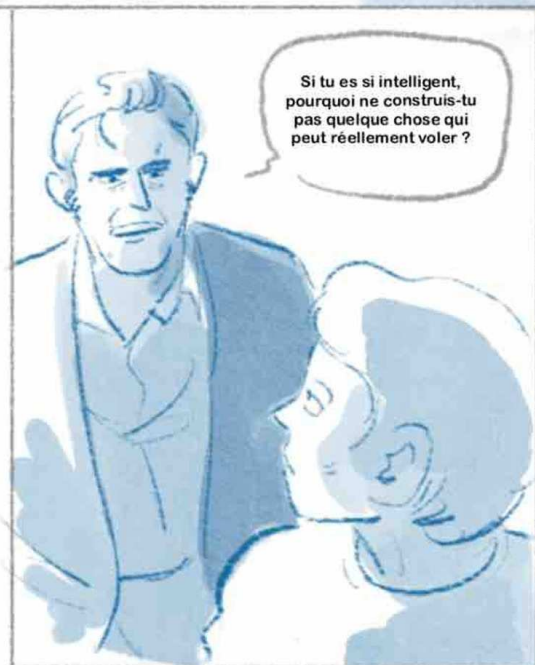
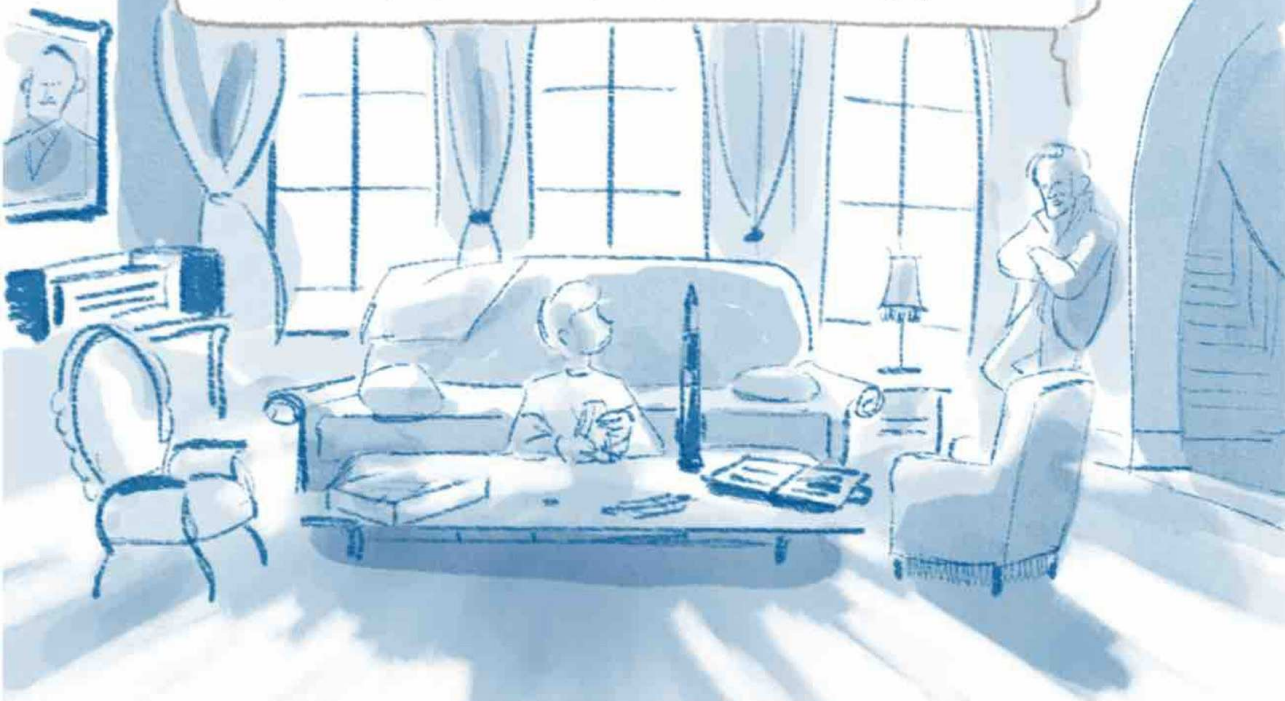
Mais pas question de laisser l'homme devenir une espèce de touriste cosmique.



L'humanité ne va pas se contenter de visiter l'espace.

Elle va s'y établir.

C'est impressionnant, Elon, mais souviens-toi, la vraie réussite demande davantage que de l'ambition.

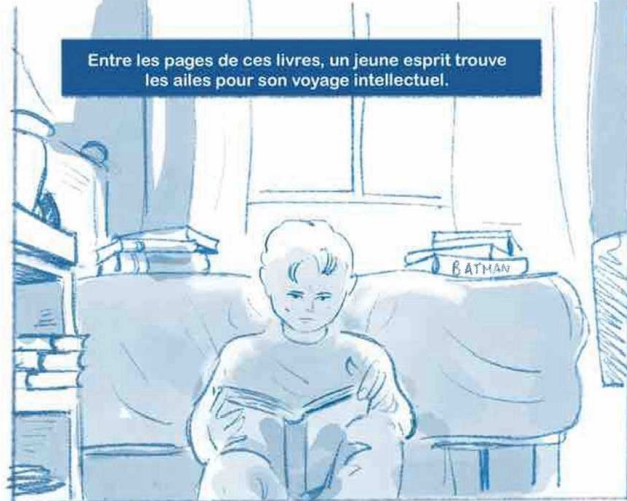


Si tu es si intelligent, pourquoi ne construis-tu pas quelque chose qui peut réellement voler ?



@elonmusk 4e.
Putain de bonne idée, papa.
👍 🤖 🤖 🤖 🤖

Entre les pages de ces livres, un jeune esprit trouve les ailes pour son voyage intellectuel.



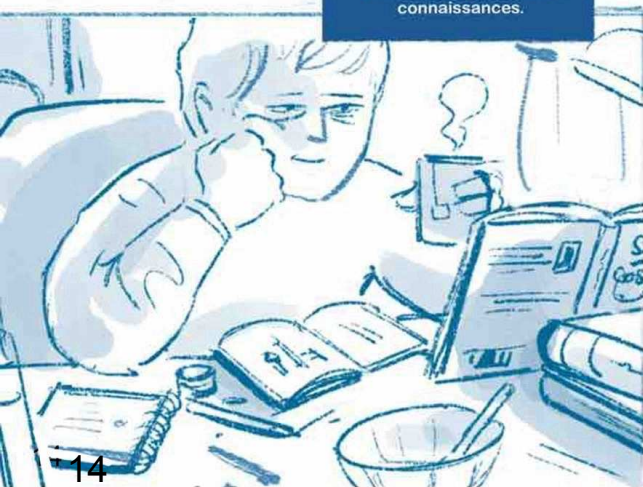
Chaque ligne de code est un pas de plus vers la réalisation de mes rêves.



Comprendre le fonctionnement interne de ces circuits, c'est comme parler la langue de l'avenir.



Dans le silence de la nuit, son esprit voyage à travers des galaxies de connaissances.



Avec chaque aube, je me sens plus près de rendre l'impossible possible.





ELON MUSK ✓ @elonmusk · 1h

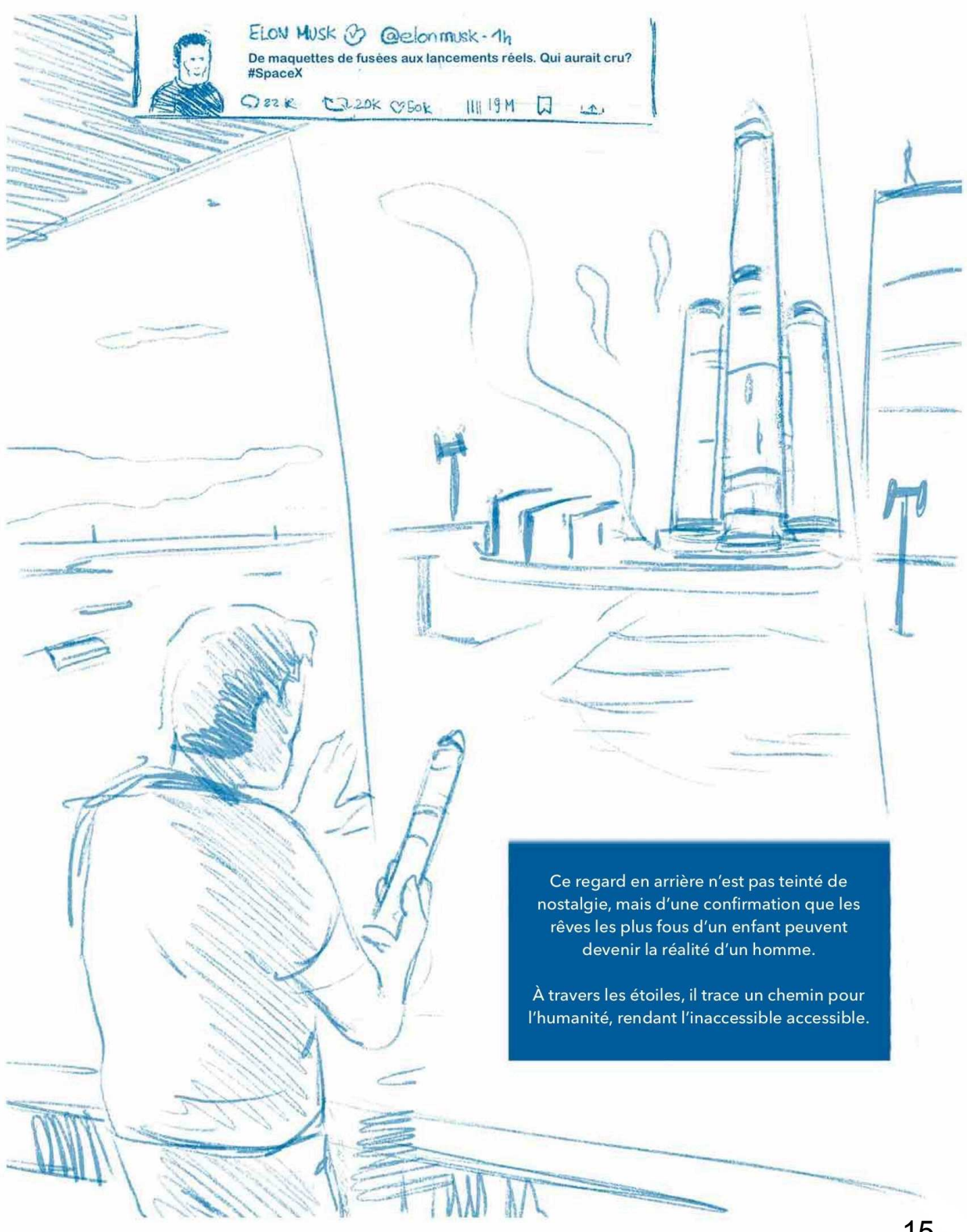
De maquettes de fusées aux lancements réels. Qui aurait cru?
#SpaceX

22 K

2.20K

50k

19 M



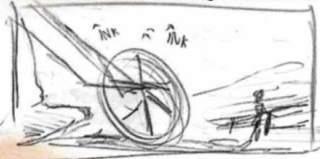
Ce regard en arrière n'est pas teinté de nostalgie, mais d'une confirmation que les rêves les plus fous d'un enfant peuvent devenir la réalité d'un homme.

À travers les étoiles, il trace un chemin pour l'humanité, rendant l'inaccessible accessible.



Chippewa, dans les vastes plaines du Midwest froid et sauvage des États-Unis.

Fin du XIXe siècle.



Tu devras te marier, Almeda ! Comme toutes les femmes !

Tu ne seras ni
institutrice ni infirmière.
On va te trouver un
fermier du coin.

Almeda Jane Norman,
voulez-vous épouser Elon Haldeman ?

Elon... Le travail à la ferme vous
est de plus en plus difficile.

Nous n'avons plus rien à faire
ici. Partons pour la grande ville.

Le médecin me
donne à peine six
mois à vivre, Almeda.

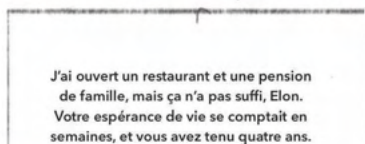
Minneapolis.

Il y a un certain Docteur Lynch qui
pourrait faire quelque chose pour vous.
C'est le pionnier d'une discipline toute
nouvelle : la chiropraxie.

Les autres médecins disent
que c'est un charlatan.

Quels autres médecins ?
Ceux qui veulent vous
amputer ?

Lui, il va vous soigner en
manipulant votre colonne
vertébrale.



Elon Musk porte certes le prénom de son arrière-grand-père maternel Haldeman, mais ce sont la détermination et l'audace d'Almeda, son arrière-grand-mère, qui coulent dans ses veines.

Même si la figure emblématique de la famille est Joshua, le fils chéri d'Almeda, qu'Elon Musk admire et décrit comme un aventurier et un explorateur.



Joshua passe son doctorat et commence à exercer en 1926, mais très vite...



Mais suite au krach boursier de 1929...



Il retourne au Canada et survit en se produisant dans des shows de rodéo...





Ouf ! Rien de cassé...
mais si je continue, je ne
ferai pas de vieux os.

Je devrais peut-être
reprendre mes études
de chiropraxie.

Accumulant les diplômes, il perfectionne son savoir-faire avec sa mère.



Joshua finit par ouvrir la plus grande
clinique du pays, mais entre-temps...

Je ne regrette pas que Broadway vous ait
fermé ses portes, Winnifred.

Sinon, je ne vous aurais
jamais rencontrée.

Oh, Joshua...



Mariés en 1942, Joshua et Winnifred ont quatre enfants au cours des six
années suivantes, et se sont de plus découvert une passion...

Tu es sûr qu'on
pourra tous
monter à bord ?

Mais oui ! Scott et Lynne sur les sièges arrière chacun
avec une des jumelles sur les genoux.

Oh, non ! La
dernière fois que
je l'ai portée, Kay
m'a fait pipi
dessus !



Eh bien, tu n'auras qu'à la
passer à ta mère à l'avant,
et ta sœur et toi vous
occuperez de Maye.





Ah, voilà le chiropracteur volant !



Sauf qu'il n'est pas venu pour soigner un patient, aujourd'hui !

Anticommuniste, Joshua a adhéré au Crédit social du Canada, un parti conservateur-populiste prônant la gouvernance d'une élite de scientifiques et d'ingénieurs.



Comment assurer à la population un minimum vital ?

C'est simple : l'État n'a qu'à verser en début d'année une somme identique à l'ensemble des citoyens, dont le montant variera en fonction de la conjoncture économique, ce qui permettra à tous de mener une vie décente !

Il se présente à de multiples élections, mais...



Ça ne fait rien, chéri. Tu feras un meilleur score la prochaine fois...

Non, j'en ai assez... la politique m'agace. Le contrôle du gouvernement sur la vie des gens est trop strict, le pays souffre d'un véritable effondrement moral.

Le Canada est trop étroit pour notre famille.

Nous avons besoin de grands espaces, de sensations fortes... et de chaleur. Vendons nos biens et partons loin d'ici !

Quoi ?! Mais où... ?



Admirez l'Afrique du Sud, les enfants !

Et choisissons notre future
résidence depuis le ciel.



Le 21 novembre 1950, la clinique de chiropraxie Haldeman ouvre ses portes à Pretoria et remporte rapidement un grand succès auprès des riches Afrikaners.

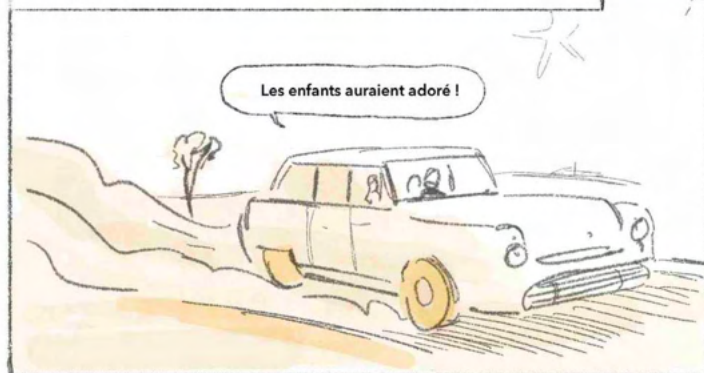
Aisé, le couple Haldeman laisse libre cours à ses rêves d'escapades.

Ils deviennent champions de tir du pays...



...remportent ex-æquo le rallye automobile entre Le Cap et Alger en 1956...

Les enfants auraient adoré !



...survolent tout le continent et sont les premiers à effectuer le voyage entre l'Afrique du Sud et l'Australie en monomoteur.



Joshua s'intéresse aussi à l'archéologie et entreprend douze expéditions à partir de 1953.

Papa, tu crois qu'on finira par la trouver, cette cité perdue du Kalahari ?



Vous êtes des Haldeman, rien n'est impossible.

Tout ce que vous rêvez de faire, si vous travaillez, vous le réussirez.



Joshua meurt dans un accident d'avion en 1974, alors que son petit-fils, Elon, a trois ans. Lui aussi pilotera un jour son propre avion, comme son aïeul.

L'existence de la cité perdue du Kalahari n'a jamais été prouvée.

Comme tous les enfants de la famille, Maye et sa sœur jumelle Kaye, nées en 1948, travaillent pour leurs parents dès l'âge de 8 ans. Et à partir de 12 ans, le matin et le soir quand elles ne sont pas en classe...

Cabinet de chiropraxie
Haldeman, bonjour.
Que puis-je pour vous ?

L'argent de poche,
ça se mérite !

Drilling

À 15 ans...

Maye, tes parents me connaissent et me font confiance. Tu aimerais travailler pour mon agence de mannequinat ?

Un jour peut-être,
tu pourrais devenir
top model !

Maye court les défilés de mode et est même finaliste du concours de Miss Afrique du Sud en 1969.

Pourvu que je gagne !
J'ai déjà investi en
bourse mes gains de
Miss Vaal.

Mais consciente de la précarité du mannequinat, elle passe aussi une licence de diététicienne.

Je ne veux pas passer pour
une blonde idiote, je vais
faire des études scientifiques
et je sortirai diplômée, même
si les cours sont en Afrikaans.

En 1970, elle épouse Errol Musk, un riche ingénieur et entrepreneur, pur produit sud-africain, fils de militaire élevé à la dure.

Je lui fais la cour depuis le lycée, mais
maintenant, elle est enfin à moi !

Ils ont trois enfants, Elon (né en 1971), Kimbal (1972) et Tosca (1974), vivent dans le quartier huppé de Waterkloof à Pretoria et privilégient l'anglais pour les éduquer.

Un petit sourire ...

Ben alors, t'as pas de retardateur pour nous rejoindre sur la photo, papa ?

La famille fréquente la bonne société, se rend à la messe le dimanche, voyage à travers le monde et se veut progressiste, Errol militant même contre l'apartheid.

Je vais vous montrer un de mes derniers chantiers, les enfants... une base militaire !

Mais ce mariage apparemment idéal tourne vite au vinaigre.

Je ne supporte plus tes infidélités et l'ambiance malsaine que tu fais régner à la maison !

Et moi, je ne veux plus que tu poses pour des magazines de mode comme une pute !
Ton cabinet de diététicienne devrait te suffire !
Le rôle d'une mère est d'être à la maison pour élever les enfants !

Si bien qu'en 1979...

Les papiers du divorce sont sur la table. J'emmène les enfants dans notre maison de Durban, tu les verras pendant les vacances !

Je ne me laisserai pas faire ! Je récupérerai les gamins et tu n'obtiendras rien de moi...

Rien !

Émancipée, indépendante et rebelle comme sa grand-mère Almeda, Maye élève seule ses enfants en menant deux activités de front.

2 ans plus tard...





... nouveaux troubles dans les townships...

Papa, pourquoi on n'émigre pas aux États-Unis ?

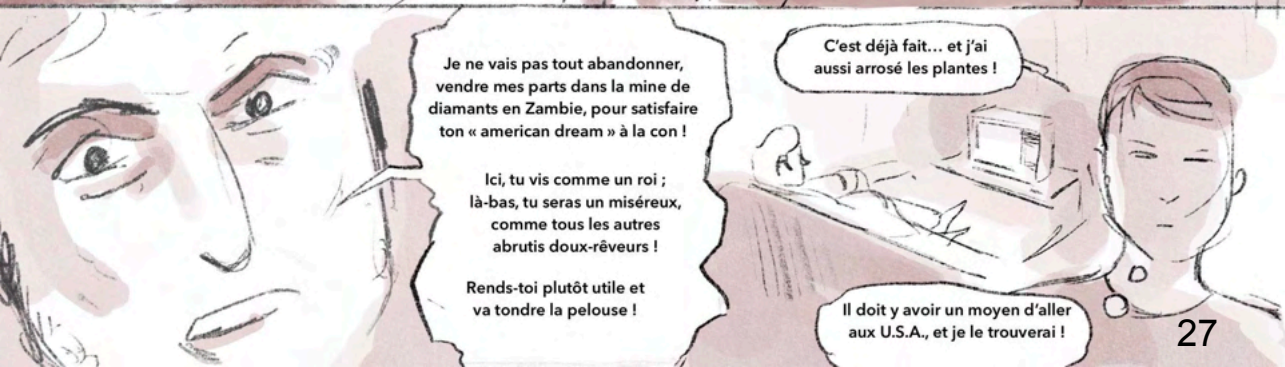
Quoi ?! Tu ramènes encore ça sur le tapis ?!

On étouffe ici, ce pays est trop étroit.

... alors que l'Afrique du Sud subit toujours des sanctions économiques...

C'est aux U.S.A. que tout se passe !
C'est de là que viennent la technologie et toutes les innovations...

Et c'est ici que j'ai mes affaires !



Je ne vais pas tout abandonner, vendre mes parts dans la mine de diamants en Zambie, pour satisfaire ton « american dream » à la con !

Ici, tu vis comme un roi ;
là-bas, tu seras un miséreux,
comme tous les autres
abrutis doux-rêveurs !

Rends-toi plutôt utile et
va tondre la pelouse !

C'est déjà fait... et j'ai
aussé arrosé les plantes !

Il doit y avoir un moyen d'aller
aux U.S.A., et je le trouverai !

Maman ? Dis-moi, tu as toujours la nationalité canadienne, hein ?

Oui, mais il faudrait que je renouvelle mon passeport. Pourquoi ?

Parce qu'une nouvelle loi te permet de transmettre ta nationalité à tes enfants ! Renouvelle-le, comme ça, je pourrai faire une demande et m'installer au Canada...

Pourquoi... ?

C'est ce qu'il y a de plus près des États-Unis !

Quelques mois plus tard...

Ça y est, j'ai mon passeport, plus rien ne me retient ici... et ça ne te coûtera pas un sou, c'est maman qui paie mon voyage.

Mais tu viens juste de commencer la fac !

Avoue, c'est pour esquiver le service militaire, hein ?!

Ma décision est prise.

Tu seras de retour dans trois mois ! Tu n'y arriveras jamais, tu n'arriveras jamais à rien, pauvre idiot !

Elon!

Dès que j'ai fini le lycée, je te rejoins au Canada avec maman et Tosca !

Ainsi, trois semaines après
avoir reçu son passeport...

... Elon refait le parcours
inverse de son aïeul Joshua.

Heureusement que ce cousin du
Saskatchewan peut m'héberger,
parce qu'avec deux-mille dollars, je
n'irai pas bien loin.

Pourvu qu'il ait du boulot
à me proposer.

Et les mois suivants...

Et dans les
exploitations
forestières ?

C'est sûr que le travail à la
ferme ne paie pas beaucoup !

TIMBEEER!

Combien tu as dit qu'ils
proposaient pour nettoyer cette
chaudière de scierie ?

On était trente au départ,
on n'est plus que trois.
J'espère qu'on aura droit à
une prime !

Ça sera bienvenu quand
maman et les autres
arriveront et ça permettra
de financer la fac...

Dix-huit dollars de l'heure. Ça paie bien
mais c'est dur, la chaleur est étouffante !





1992.

J'ai reçu une bourse pour continuer mes études à l'University of Pennsylvania... c'est mon ticket d'entrée pour les U.S.A. !

Wow!
Bravo !

Et ta petite amie...?

Elle savait que je voulais bouger... et elle veut aller au Japon quand elle aura sa licence de lettres, alors...

Philadelphie

Cette baraque est immense !
On pourrait prendre d'autres colocataires pour réduire les frais...

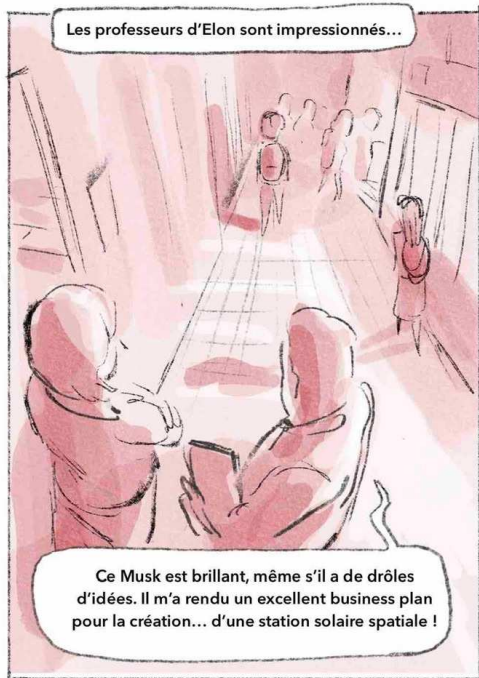
Inutile. On n'aura qu'à la louer le week-end pour des fêtes privées.
À 5 \$ l'entrée, je suis sûr qu'en une soirée, on gagnera assez pour payer le loyer. Et le reste, ce sera pour nos poches !

L'University of Pennsylvania est une des grandes universités de l'Ivy League où étudie l'élite des États-Unis.

Prenez bien note de l'exercice pour le prochain cours...

Au revoir Elon !

Les professeurs d'Elon sont impressionnés...



Ce Musk est brillant, même s'il a de drôles d'idées. Il m'a rendu un excellent business plan pour la création... d'une station solaire spatiale !

Il m'a aussi présenté un projet de super-conducteur assez révolutionnaire.



Mais il est assez... troublant.

Il montre si peu d'émotions... on dirait une machine ! Vous avez remarqué qu'il ne regardait jamais les gens dans les yeux ?

... ses condisciples un peu moins.

Pff, ce foutu sud-africain veut être le premier dans toutes les matières !



T'inquiète, avec son accent et ses manières de péquenaud, il ne sera jamais un des nôtres !



N'empêche qu'il organise de sacrés teufs !



HAHA

HAHA



Voilà les cinq domaines qui ont le plus de chances d'affecter l'avenir de l'humanité.

1. Internet
2. Énergie durable
3. Exploration spatiale
4. Intelligence artificielle
5. Ingénierie génétique humaine

L'énergie durable a le plus gros potentiel... surtout dans la fabrication de batteries pour voitures électriques !

Il doit y avoir des stages d'été dans des startups de la Silicon Valley...

En plus de son stage au Pinnacle Research Institute en Californie, Elon participe le soir à la programmation de jeux vidéo pour une startup appelée "Rocket Science"... "science des fusées".

En 1995, licencié en physique et en économie, il s'inscrit à Stanford en doctorat, quand...

Le premier jour de son entrée en bourse, le cours de l'action de Netscape a été quasiment multiplié par cinq !

Pour rappel, le navigateur web Netscape Navigator occupe 80 % du marché...



JIM CLARK
(FOUNDER)

Netscape ! Je leur ai envoyé mon C.V., mais ils n'ont pas donné suite.

Forcément... je n'ai aucun diplôme en informatique.

Mais son fondateur a mon âge !

Je me trompais, c'est Internet qui a le plus gros potentiel actuellement.

J'ai besoin de Kimbal, il est diplômé en commerce et a plus de bagout que moi...

Mon idée de startup va tout déchirer... et tant pis si ça fait seulement deux jours que je suis à Stanford ! Si ça marche, on va être millionnaires !

Mai 2001, près de San Francisco.

Alors, vous avez pu discuter avec James Cameron hier soir ?

Scrunch... mh...
Un peu.

Coloniser Mars ouvre la possibilité de créer un nouveau rameau culturel de l'humanité, prélude à une multitude d'autres sur des mondes encore plus lointains.

Mais ce n'est pas pour parler de votre soirée de levée de fonds que je vous ai appelé, monsieur Zubrin.


Je voudrais que vous me parliez un peu plus concrètement des projets de votre association, la "Mars Society".

Comme je l'ai dit hier soir, l'humanité a un avenir multi-planétaire.

...non seulement pour garder son charme à l'existence, mais pour assurer la survie même de notre espèce.


Ce déploiement à grande échelle sera la seule manière de préserver la précieuse diversité de l'humanité et de perpétuer son enrichissement continu...

Un monde unique sera bien trop petit.




Pour se faire, nous avons construit un premier laboratoire dans les glaces du Nord du Canada...


...mais maintenant, nous voulons bâtir un nouveau centre de recherches dans le désert de l'Utah.




La terre rouge, la chaleur accablante, l'eau qui manque...



Cette base de vie dans des conditions extrêmes permettra aux chercheurs de travailler sur de nouveaux matériaux, de nouveaux habitats, de nouvelles techniques de culture, qui serviront, le moment venu, aux premiers colons martiens.



Mes processus mentaux évoluent par sauts et par bonds, et j'ai fait mien le credo de Hegel : rien de grand n'a été réalisé sans passion. Moi, je veux changer le monde.



Moi aussi. Comment comptez-vous procéder ?

On enverra dans un premier temps un véhicule sans pilote directement depuis la surface de la Terre avec à son bord un stock d'hydrogène, une usine chimique et un petit réacteur nucléaire.


En combinant un peu de l'hydrogène embarqué avec du dioxyde de carbone de l'atmosphère de Mars, on pourra produire du propergol.

On a fait des simulations, ça marche.

Dans un deuxième temps, un deuxième véhicule avec un équipage et une unité d'habitat sera envoyé sur place. Une fois leurs recherches terminées, les astronautes pourront quitter Mars grâce au premier véhicule alimenté au propergol et retourner sur Terre...


Et s'il est trop lourd avec ce qu'ils ramèneront ?

... à défaut, ils pourront rejoindre un vaisseau envoyé dans l'orbite martienne en attendant de les ramener au bercail. Et à chaque nouvelle mission, de nouveaux modules d'habitation se rajouteront et seront peu à peu reliés pour créer une base.




Mais pourquoi ne pas partir de la lune ?


Coûts inutiles.
Il faudra tout transporter sur la lune, tout fabriquer, puis tout emmener sur Mars. Pourquoi passer par un intermédiaire quand on peut faire la chose directement ?




Hmm.
Au préalable, on pourrait peut-être envoyer des rongeurs pour étudier leur comportement pendant le voyage et sur place, avant de les ramener avec leur progéniture.



Ou encore, expédier une serre robotisée pour commencer à faire pousser des végétaux en suivant leur croissance... une sorte d'oasis martien.



Et si on veut installer une base durable, peut-être qu'elle pourrait être souterraine...



... un peu comme... euh... les cités des "Cavernes d'acier" d'Isaac Asimov.

Je vois que nous avons eu les mêmes lectures. Franchement, ce sont des idées qui méritent d'être creusées... sans faire de mauvais jeu de mot.



Et la terraformation ?
On pourrait créer une atmosphère
en faisant sauter des bombes
nucléaires sur les pôles, non ?



C'est une possibilité à envisager...

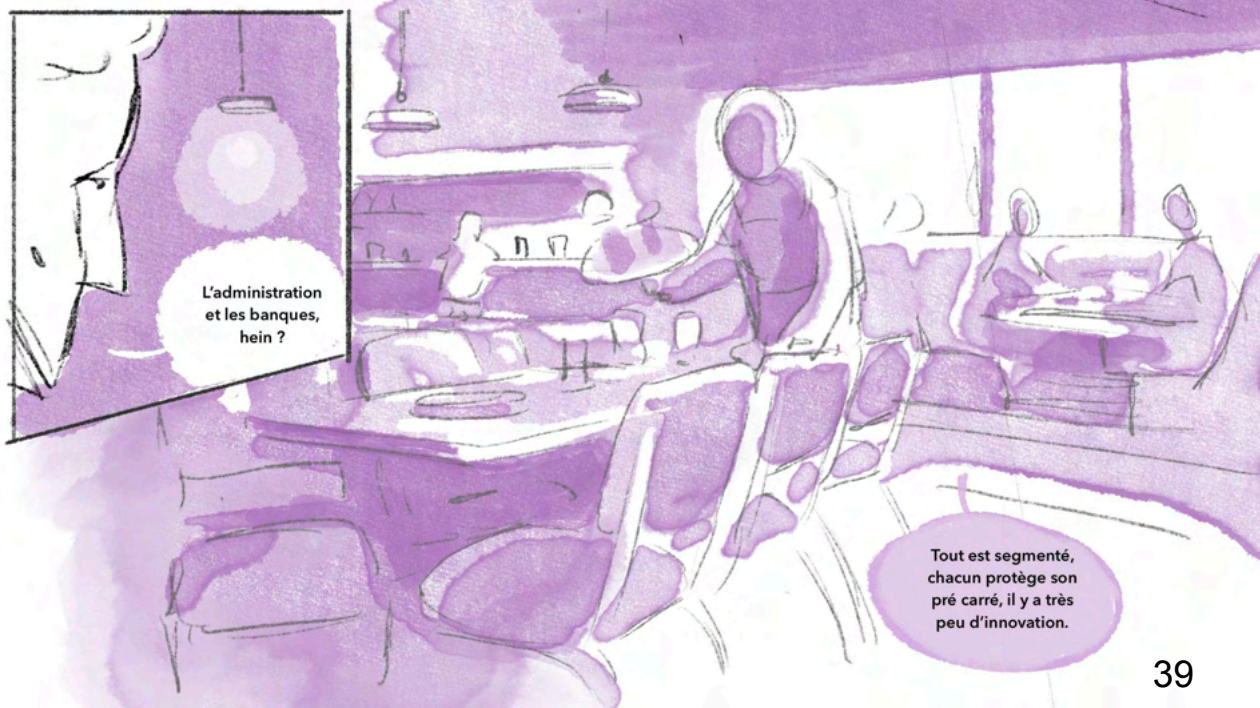
...si les traces d'eau gelée
sur Mars sont confirmées.



Mais dites-moi...

...pourquoi ne trouve-t-on aucun projet
de voyage sur Mars sur le site
Internet de la NASA ?

Parce qu'ils manquent
de vision et d'ambition.



L'administration
et les banques,
hein ?

Tout est segmenté,
chacun protège son
pré carré, il y a très
peu d'innovation.



J'ai toujours rêvé de construire des fusées, Robert...

Je vais faire un don de 100 000 \$ pour soutenir la Mars Society.



Merci, Elon.
Vous pourrez même siéger
au conseil d'administration,
si vous le souhaitez.
Nous avons besoin de
visionnaires comme vous.



Et appelez-moi "Bob".

Moi, c'est Elon.



C'est la première fois que
je rencontre un homme qui
pense comme moi...
qui rêve comme moi.

Ainsi, Bob Zubrin devient une sorte de mentor pour Elon Musk.

Quelques mois plus tard...

... Elon s'entoure de spécialistes de l'industrie spatiale présentés par Zubrin.



"Après tout, les affaires sont les affaires."



Moscou



Отвезите нас в НПО Лавочкина в Химки, пожалуйста.
Emmenez-nous chez NPO Lavochkine à Khimki, s'il vous plaît.

Давай!



NPO Lavochkine, berceau de l'aérospatiale russe.

Messieurs, notre avenir spatial va se décider ici et maintenant.





J'ai beaucoup
entendu parler
de vos exploits
aérospatiaux.



Voici comment nous pouvons
améliorer vos vieux missiles en
vue d'atteindre Mars un jour..







En mars 2002, Elon fonde Space Exploration Technologies, plus connue sous le nom de SpaceX.

2004.

L'avenir, c'est le lanceur réutilisable.

Quand on envoie un satellite dans l'espace, les différents étages du lanceur sont détruits en retombant vers la Terre ou perdus en mer.

C'est comme se débarrasser d'un Boeing 747 à chaque fois qu'il a traversé l'Atlantique. C'est une perte d'argent et de temps inutile.



Dans 10 ans, vous êtes tous morts.

Faites d'abord
décoller vos
fusées.

Locaux de SpaceX...

Les fournisseurs de la NASA
sont disséminés dans tout le
pays, ceux de l'ESA à travers
l'Europe et ceux des Russes
dans leur ex-empire

En pratiquant une intégration verticale en
construisant tous les éléments de notre
fusée sur le même site, nous ne perdons
pas de temps comme eux,
sans parler des économies réalisées.

Et souvenez-vous : l'échec est une option.
Si vous ne vous plantez pas
à un moment, c'est que vous
n'avez pas suffisamment innové.

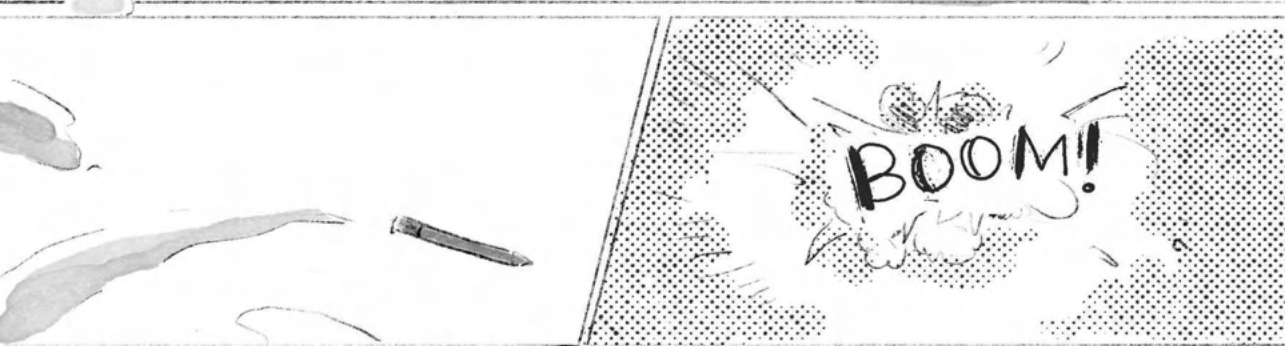
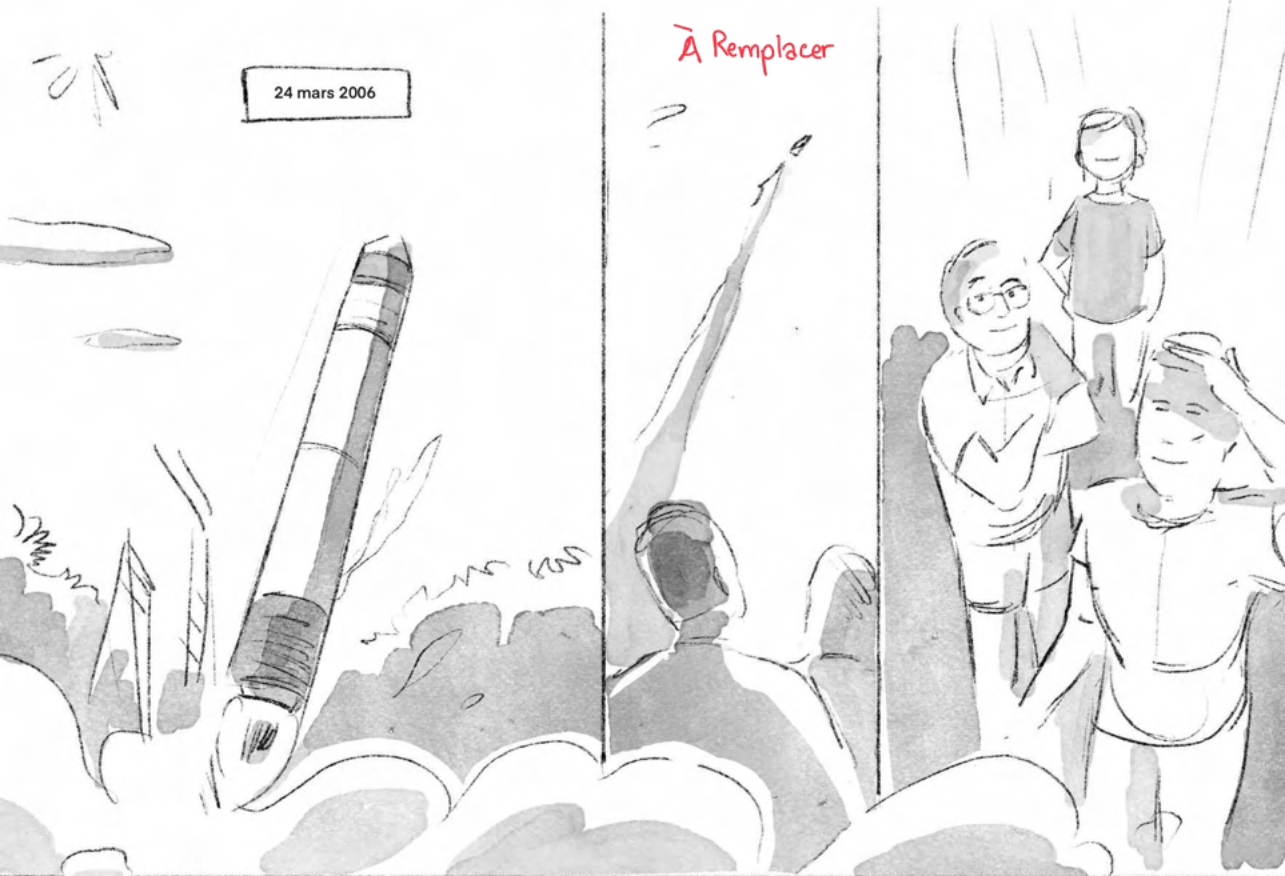
Le Falcon 1...

...en hommage au Faucon
Millennium de Star Wars...

...pourra mettre en orbite une charge
de 650 kg pour 7 millions de dollars,
alors qu'il faut actuellement compter
30 millions pour 250 kg.

24 mars 2006

À Remplacer



21 mars 2007.

BLAM

3 août 2008.

KABOOM

28 septembre 2008.



Falcon 1 a mis sa charge factice en orbite !

C'est bien connu : la quatrième fois est la bonne.

Le 23 décembre, la NASA signe avec SpaceX un contrat de 1,6 milliards de dollars.

La NASA veut remiser la navette spatiale en 2010 et nous a commandés 12 missions de ravitaillement de la Station Spatiale Internationale d'ici 2015...

Cette commande est renouvelable, sans compter celles que nous obtiendrons auprès d'autres organismes privés et publics.

Le lanceur Falcon 1 a fait ses preuves en mettant en orbite un satellite malaisien, mais il est temps de passer à la vitesse supérieure...

...on va arrêter de travailler sur le prototype de Falcon 5 et développer le Falcon 9 beaucoup plus puissant en améliorant notre moteur Merlin.

Il va également falloir mettre au point le vaisseau cargo Dragon pour transporter le fret dans un premier temps, puis à terme, le Crew Dragon qui pourra embarquer un équipage de quatre personnes.

Mais surtout, il faut trouver le moyen de ramener au moins le premier étage du lanceur sur Terre de façon contrôlée, ce qu'on n'a pas pu faire jusqu'à maintenant.

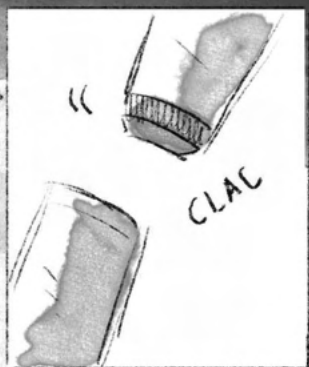
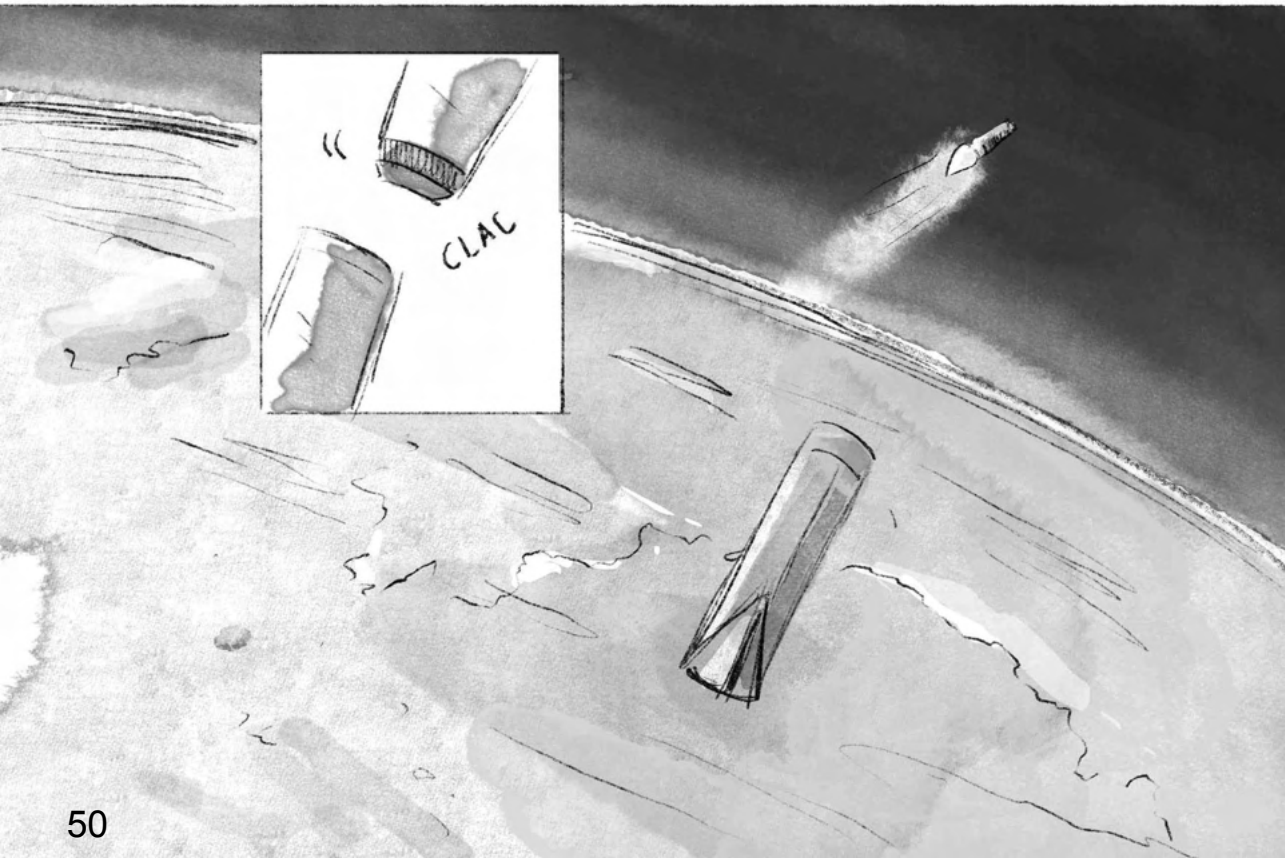
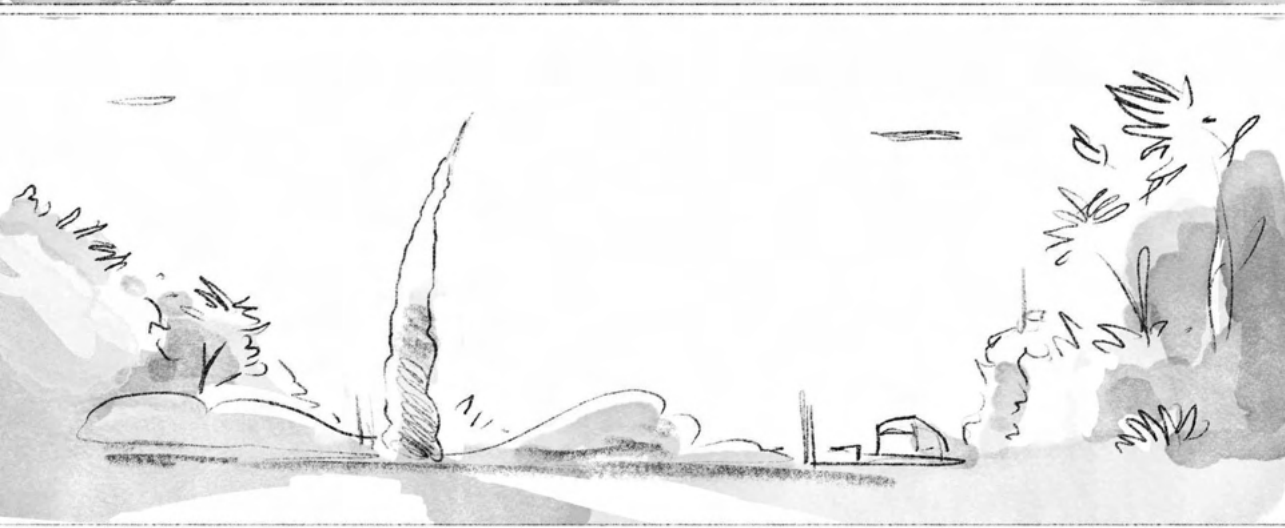
Peut-être qu'un système de freinage avec des jambes qui se déploieraient pour l'atterrissage serait plus efficace que des parachutes ?

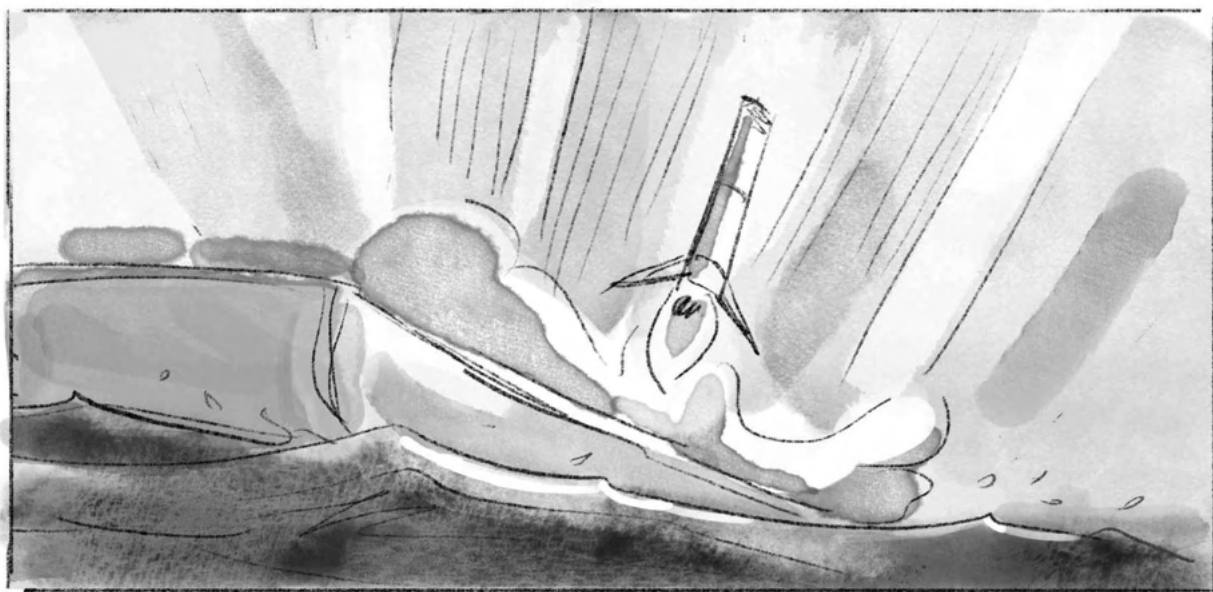
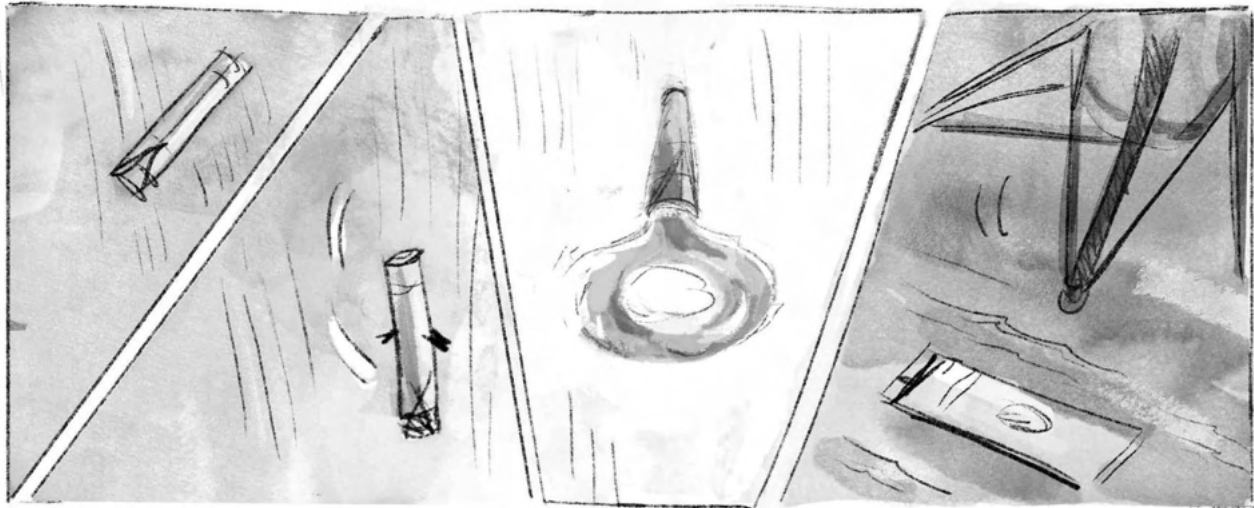
Peut-être... mais s'il n'y a pas assez de carburant pour le ramener sur le site de lancement ?

Eh bien, on n'aura qu'à construire une barge de récupération autonome qui l'attendra en haute mer !

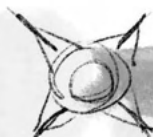
Malgré quelques revers, en décembre 2010, SpaceX produit un Falcon 9 tous les trois mois ; en novembre 2013, elle en produit un par mois, et en février 2016, dix-huit par an

Le 8 avril 2016...



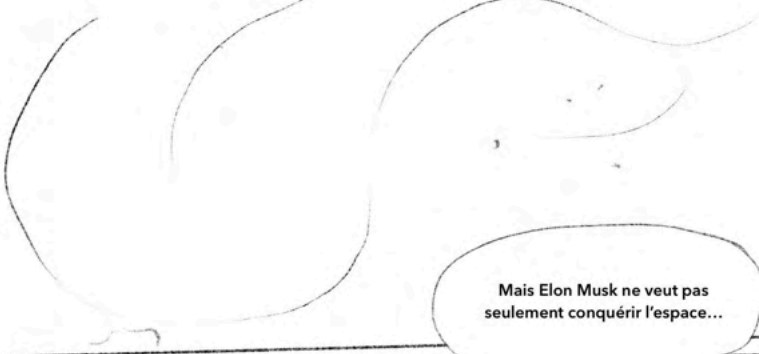


... 9 minutes après le décollage, le premier étage du vaisseau Dragon CRS-8 se pose sans encombre sur la barge autonome "Of Course I Still Love You", ainsi nommée d'après un vaisseau commandé par des intelligences artificielles dans le roman "L'Homme des jeux" de Iain Banks, et sera réutilisé pour un lancement en 2017.




@ebnmusk Amin

Au temps pour moi. J'avais dit qu'ils seraient morts dans 10 ans, il en aura fallu 12.




Mais Elon Musk ne veut pas
seulement conquérir l'espace...

Il a d'autres objectifs...



... comme le véhicule
électrique...



... pour le bien de l'humanité...

... paraît-il.

NEURALINK

Thang

Début 2004.

Elon, tu as déjà rencontré Martin Eberhard et son associé Mark Tarpenning lors de nos réunions de la Mars Society.

Ils ont fondé l'an dernier une compagnie qui devrait t'intéresser : Tesla Motors.

"Tesla", hein ? D'après Nikola Tesla, l'inventeur du moteur à courant alternatif ?

En effet. Allons droit au but. Il me semble que comme moi, vous aimez les voitures de sport ?

Oui. Je me suis offert un coupé McLaren F1 d'un million de dollars que j'ai complètement détruit moins d'un an après. Seules 106 de ces voitures ont été produites dans le monde.

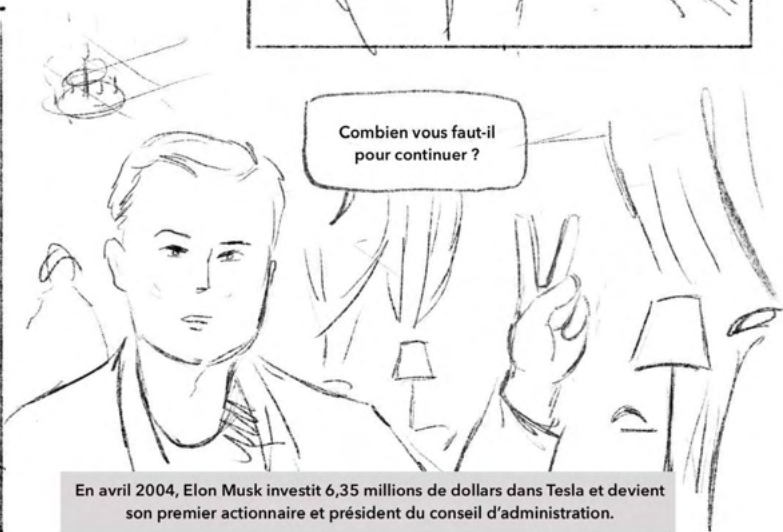
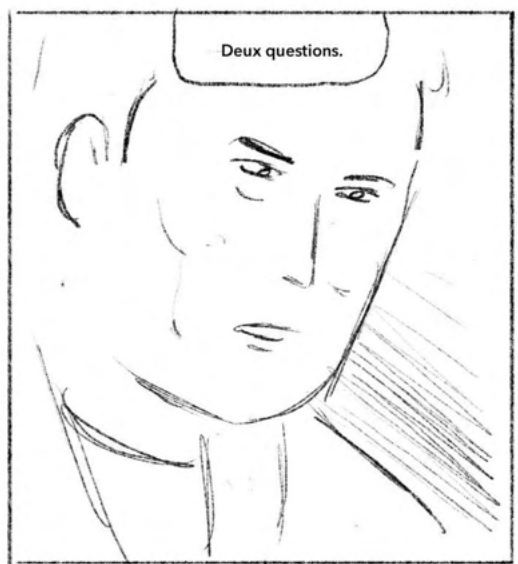
Elle n'était pas assurée, bien sûr.

Vous savez que la première automobile à dépasser les 100 kilomètres-heure était une voiture électrique ?

C'était en 1899, et elle s'appelait...

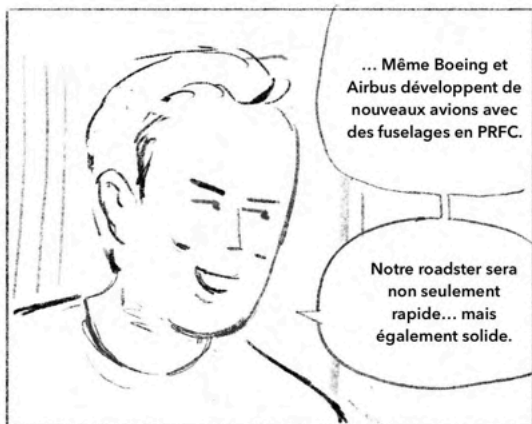
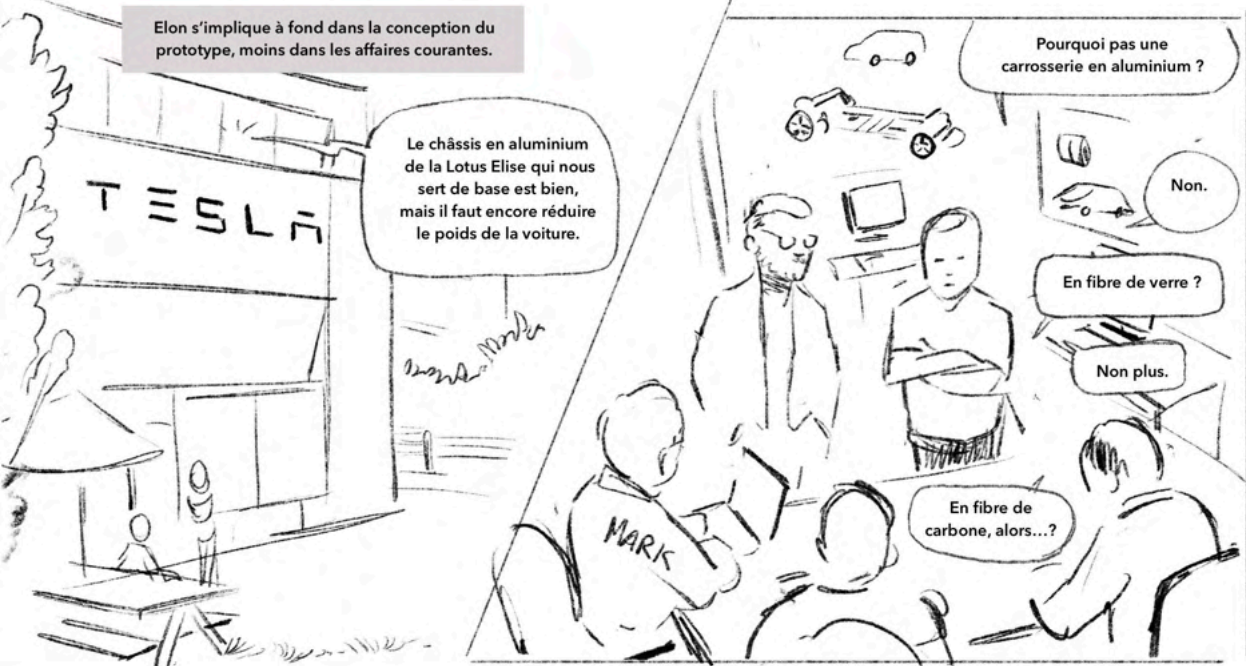
... la "Jamais Contente".

Oui, je connais. Et je crois depuis toujours à cette technologie.



En avril 2004, Elon Musk investit 6,35 millions de dollars dans Tesla et devient son premier actionnaire et président du conseil d'administration.

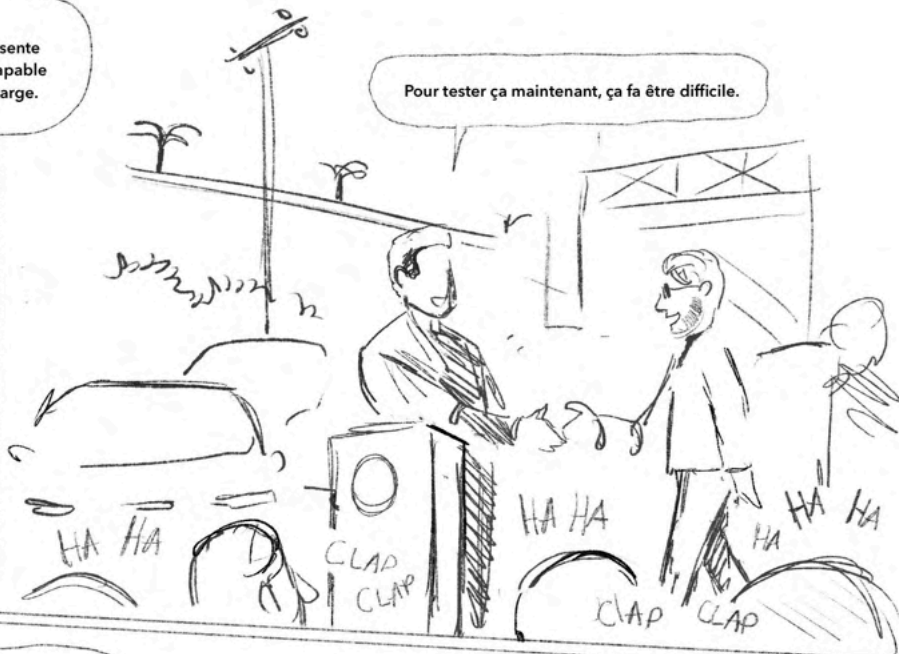
Elon s'implique à fond dans la conception du prototype, moins dans les affaires courantes.



Et voici Martin Eberhard,
le PDG de Tesla Motors, qui nous présente
son Roadster, une voiture électrique capable
de parcourir 400 kilomètres par recharge.



Pour tester ça maintenant, ça va être difficile.



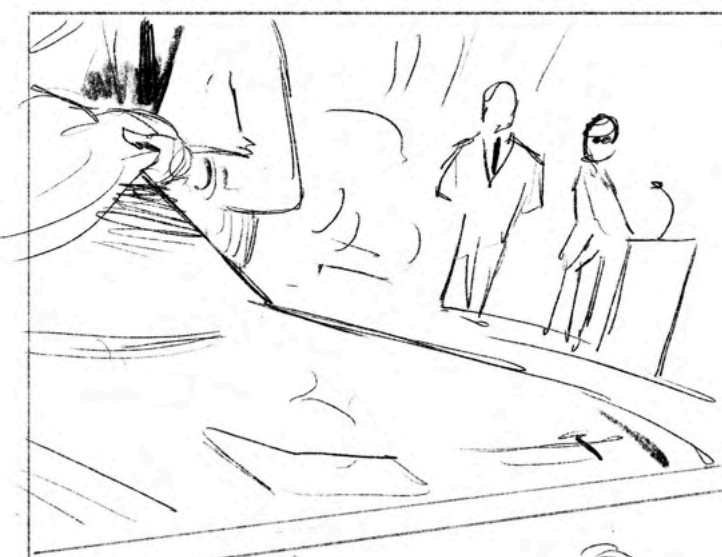
Merci, monsieur le gouverneur Schwarzenegger,
c'est un honneur d'être là aujourd'hui.



Le Roadster électrique Tesla a effectivement une autonomie de 400 kilomètres,
monte de 0 à 100 km/h en 4 secondes et a une vitesse de pointe de 240 km/h.

Il est déjà disponible à la
commande au prix moyen de
100 000 dollars et les
premières livraisons seront à la
fin de l'été prochain.





Ainsi, en allant sur Internet, vous pouvez rechercher sur le plan des USA de notre annuaire professionnel Global Link Information Network les commerces près de chez vous !

Domage que vous n'avez pas de connexion, sinon je vous l'aurais montré en ligne, hé-hé !

Et c'est vous qui avez conçu ça, hein ?

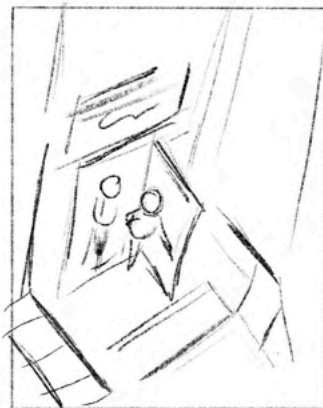
Euh, oui... enfin, surtout mon frère Elon pour l'aspect technique.

Et on se disait qu'il n'y avait rien de mieux que nous associer avec vous pour mettre vos pages jaunes en ligne.

Vous avez quoi, même pas vingt-cinq ans, et vous croyez qu'Internet va tout révolutionner, hein ?

Vous pensez pouvoir remplacer ça ? !

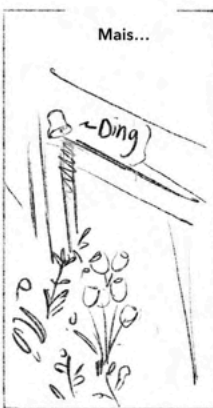
BOUM !



Ça ne fait rien, je vais continuer de démarcher les commerces et entrepreneurs du coin pour qu'ils se référencent chez nous.



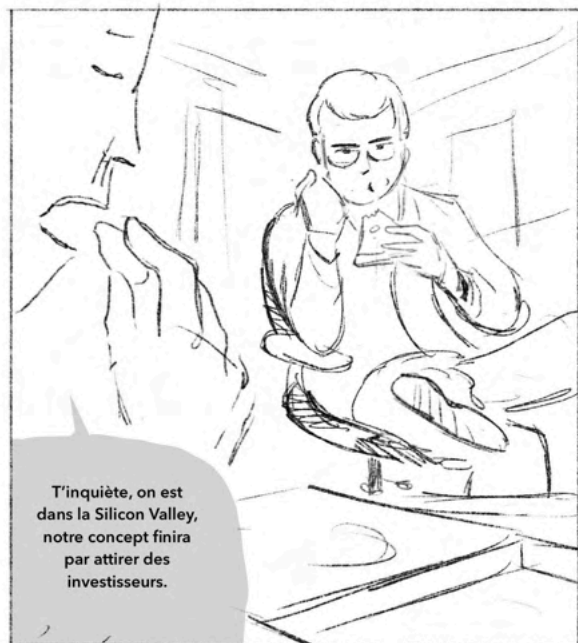
Mais...



Internet...? Qu'est-ce que c'est ?
Il ne faut pas un ordinateur, si ?



L'avance de 30 000 dollars de papa ne va pas durer éternellement.
On a déjà claqué les mille balles de maman pour reboucher la fuite au plafond.



T'inquiète, on est dans la Silicon Valley, notre concept finira par attirer des investisseurs.

Sur ce, je te laisse le canapé-lit, je dois retoucher mes codes cette nuit avec les nouveaux clients que tu as trouvés si on veut que le site reste en ligne en journée.



Au fait, en partant demain matin, n'oublie pas les poubelles.

Ça la foutrait déjà mal qu'un client débarque alors que je dors, mais si en plus on a des ordures au milieu...!



Début 1996...

Le groupe d'investissement
Mohr Davidow Ventures est
prêt à investir 3 millions de
dollars dans votre société.



Mais vous devez nous céder 60 %
de vos parts, et nous avons changé
votre business model.



Global Link s'appellera désormais Zip2, et au lieu de
développer un site à l'attention des consommateurs,
ce sera un progiciel vendu aux journaux pour qu'ils
réalisent leurs propres répertoires électroniques.



Excusez-nous un instant.



C'est au grand public
qu'on s'adresse !



Écoute, la voiture a rendu l'âme,
on a dû venir ici en bus, on n'a pas
d'appart, on se douche avec les
SDF, mon visa d'étudiant a expiré
et le tien ne va pas tarder !



Là, on nous propose une fiche de paie,
donc plus de risques d'extradition et de
quoi se payer chacun un loyer, une
bagnole et tout ce qui va avec !

Le grand public peut attendre.

Un vieux briscard de la Silicon Valley est nommé à la tête de Zip2 et Elon est relégué au rang de directeur technique.

On en a déjà parlé, le business to business nous suffit amplement, c'est un système qui a fait ses preuves et les consommateurs y trouvent leur compte au final.

RICH SORKIN
CEO

Tant que je serai en poste, nous garderons la même approche !

Dinosaure !

Mais en avril 1998, après avoir vainement tenté de fusionner Zip2 avec son principal concurrent...

Le vent tourne, fossile !
J'ai convaincu le conseil d'administration de s'opposer à la fusion, je ne devrais pas avoir de mal à me faire nommer PDG à ta place.

Pourtant...

Ils ne m'ont pas fait confiance... ils me trouvent trop jeune et doutent de mes capacités de management... et ils veulent garder le même business model !

En matière de management, c'est sûr que tu n'as jamais été fin diplomate. Mais ronge ton frein, va, et encaisse la thune !

En février 1999, Zip2 est vendue pour 307 millions de dollars à Compaq. Elon et Kimbal empochent respectivement 22 et 15 millions de dollars.

Ton conseil a vraiment été payant !

Millionnaires ! J'en reviens pas !
Qu'est-ce que tu vas t'offrir ?

Ben... un appart dans le quartier le plus huppé de Palo Alto, un bolide, forcément, et tout ce qui va avec !

Mais surtout, à partir de maintenant, je ne vais plus dépendre de financiers sans vision stratégique qui ne comprennent rien à rien : c'est moi qui vais me financer.

En mars 1999, Elon investit 12 millions dans X.com en s'associant avec des spécialistes de la finance aguerris... et canadiens.

X.com regroupera toutes les facettes de la finance : comptes bancaires et d'épargne, transactions boursières, assurances, prêts hypothécaires, crédits à la consommation, transferts d'argent...

L'idée est de créer un système d'échange d'argent de personne à personne uniquement grâce à l'adresse électronique du destinataire.

Ça va soulever de nombreux problèmes juridiques.


C'est pour ça que j'ai fait appel à vous, non ?

Oui, mais la réglementation bancaire est compliquée, on ne pourra pas faire n'importe quoi.


On trouvera forcément une solution. Il y a toujours une solution.

Cinq mois plus tard, ses associés quittent leurs fonctions ; mais Elon persévère et lance sa banque en ligne en décembre 1999.


En mars 2000, X.com fusionne avec son concurrent Confinity, fondé par Peter Thiel et Max Levchin. Elon, l'actionnaire majoritaire, est PDG de la nouvelle entité.




D'accord, Peter, votre système de paiement est meilleur que le nôtre, mais on ne va pas adopter son nom pour autant.




On est en train de lever 100 millions de dollars auprès de la Deutsche Bank et de Goldman Sachs, et franchement, Elon... "X.com"... ça fait site porno !



Justement, c'est un peu l'idée... marrant, non ?



Je doute qu'une mamie du Midwest ait envie d'aller sur un site dont le nom fait penser au cinéma X !



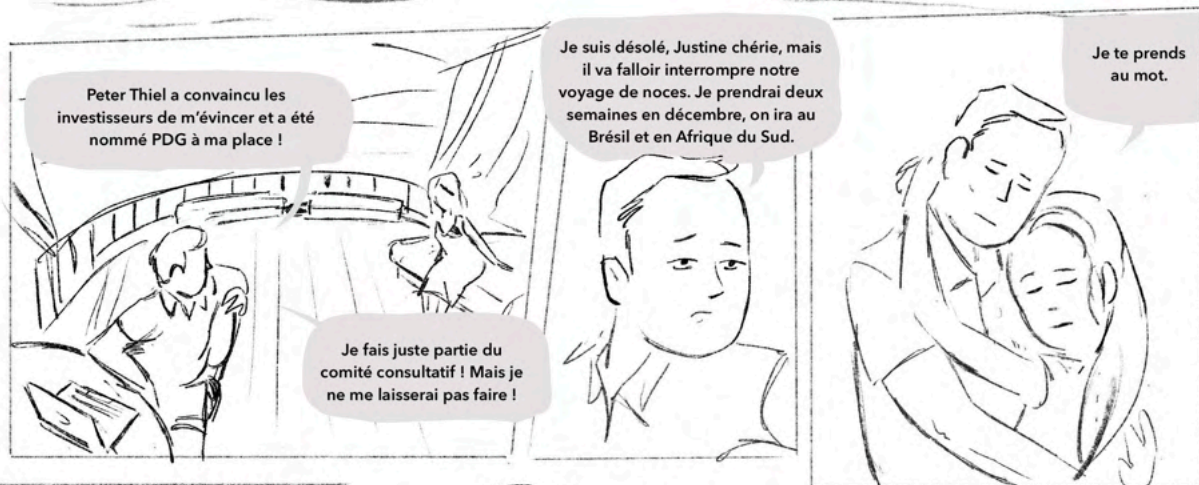
Vous n'avez pas idée de quoi les mamies du Midwest sont capables !



PET PÉT

Mais en septembre 2000...

Ah, les salauds !



Peter Thiel a convaincu les investisseurs de m'évincer et a été nommé PDG à ma place !

Je suis désolé, Justine chérie, mais il va falloir interrompre notre voyage de noces. Je prendrai deux semaines en décembre, on ira au Brésil et en Afrique du Sud.

Je te prends au mot.


Je fais juste partie du comité consultatif ! Mais je ne me laisserai pas faire !

Et en janvier 2001...


Ce safari dans la réserve était magnifique. Il faudra qu'on recommence, hein, Elon... ?

Je...
je ne me sens pas bien...
j'ai envie de vomir.


Elon ? C'est encore ce poste de PDG qui te tracasse ?




La malaria ?!




Au départ, on a cru que c'était une méningite. Je vous avoue qu'on a failli le perdre, mais maintenant qu'il a le traitement approprié, il devrait se remettre sans avoir de séquelles.




Et combien de temps ça va prendre...?




Cinq... six mois... c'est trop tôt pour le dire.



Lui...? Immobilisé pendant six mois ?!




Note à moi-même : Ne jamais prendre de vacances.



Dire que j'ai pris une assurance vie de 100 millions au bénéfice de X.com qui leur aurait permis de continuer sans investisseurs...

En juin 2001, X.com est renommée PayPal ; et en octobre 2002, la société est rachetée par eBay pour 1,5 milliard, Elon empochant 175,8 millions dans la transaction. Mais encore une fois, il a été balayé de la scène.








Écoute un peu ce trimestre de folie... non seulement on a divorcé avec Justine... mais j'ai dû licencier 25 % du personnel de Tesla.

On a grandi trop vite, il y avait plein de postes doublons.

Le prototype du Roadster devait coûter 25 millions, il en a coûté plus de 140 au final, et il en faut déjà 4 par mois pour faire tourner la boîte.




J'ai déjà investi 70 millions de mes fonds propres dans Tesla, et comme tu l'as appris à tes dépens, ce n'était pas le moment idéal pour trouver des investisseurs...

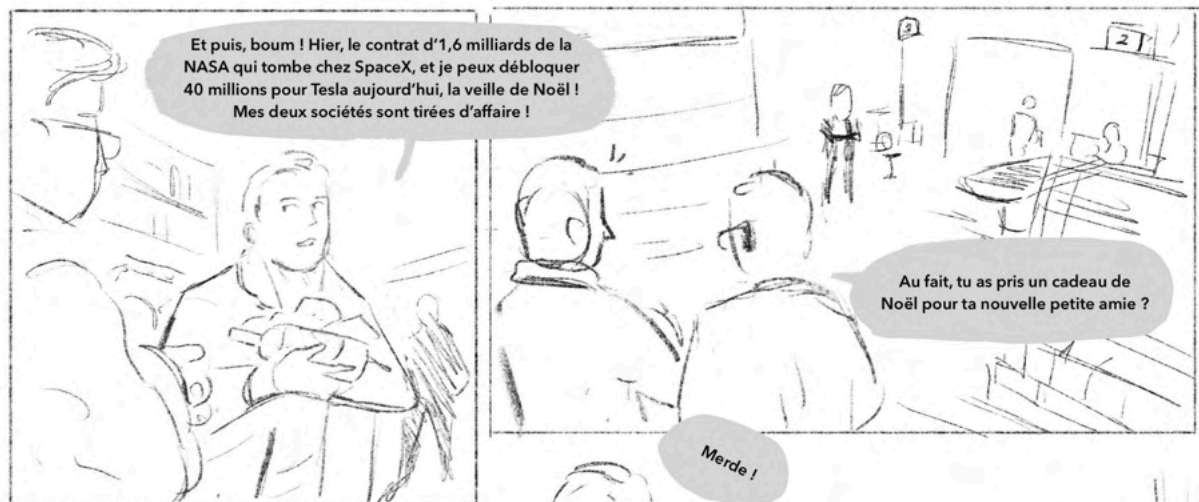


Ne m'en parle pas, cette fichue crise a fait du mal au porte-monnaie de beaucoup de gens !

On ferme dans cinq minutes !



Tesla a pu demander un emprunt auprès de SpaceX, mais c'était chaud quand même, parce que les comptes étaient au rouge là aussi, donc on n'était pas sûrs de l'obtenir avant la fin du mois de décembre, et on n'avait même plus de quoi payer les salaires !



Au fait, tu as pris un cadeau de Noël pour ta nouvelle petite amie ?

Merde !

On ferme, messieurs !



Attends... euh... là, ça, ça fera l'affaire !

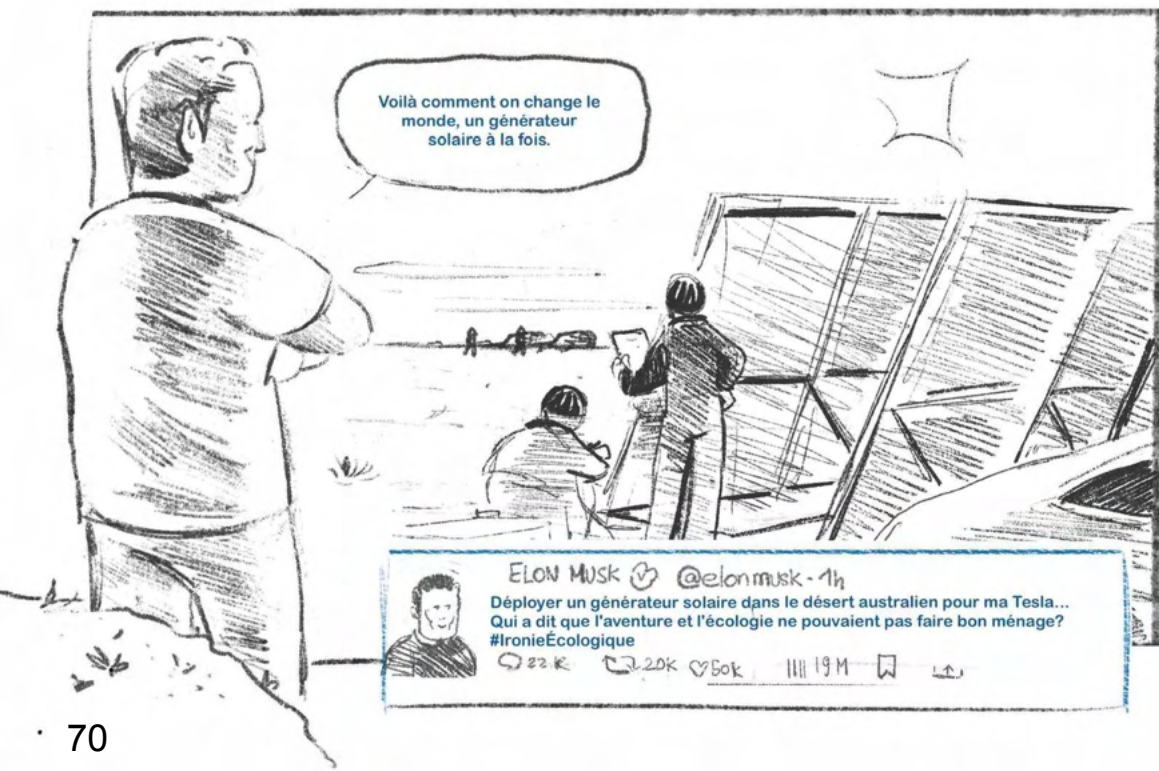
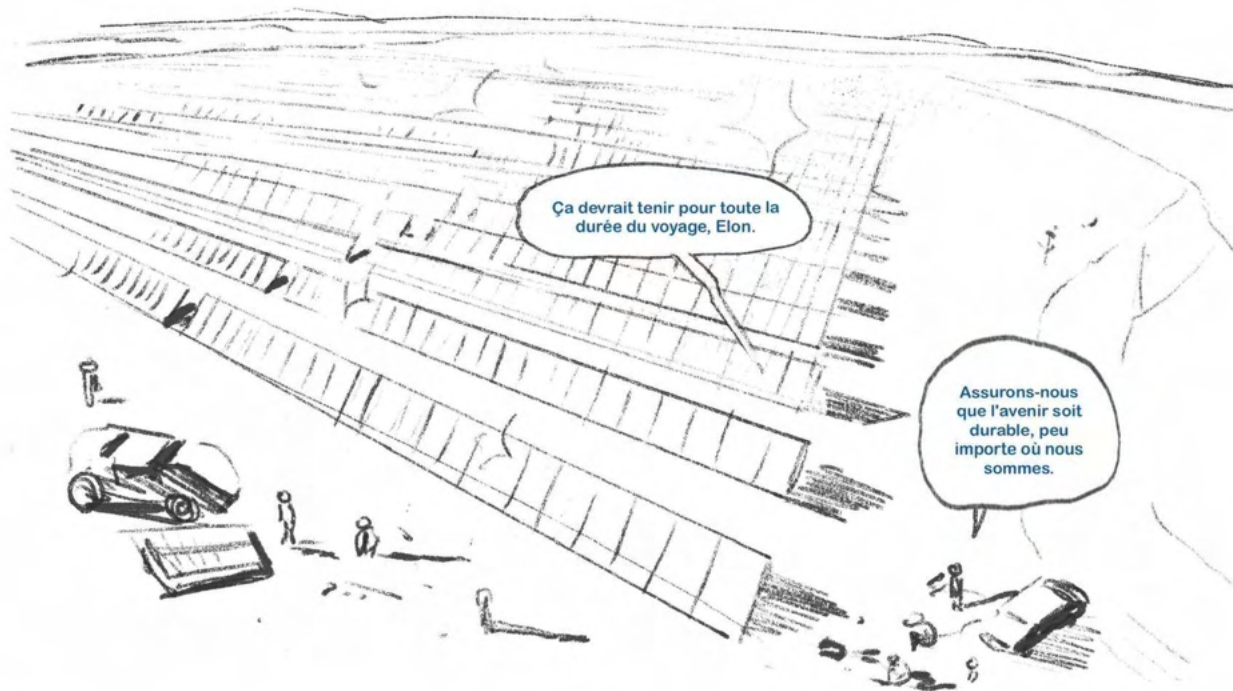
Ça devrait la faire marrer !

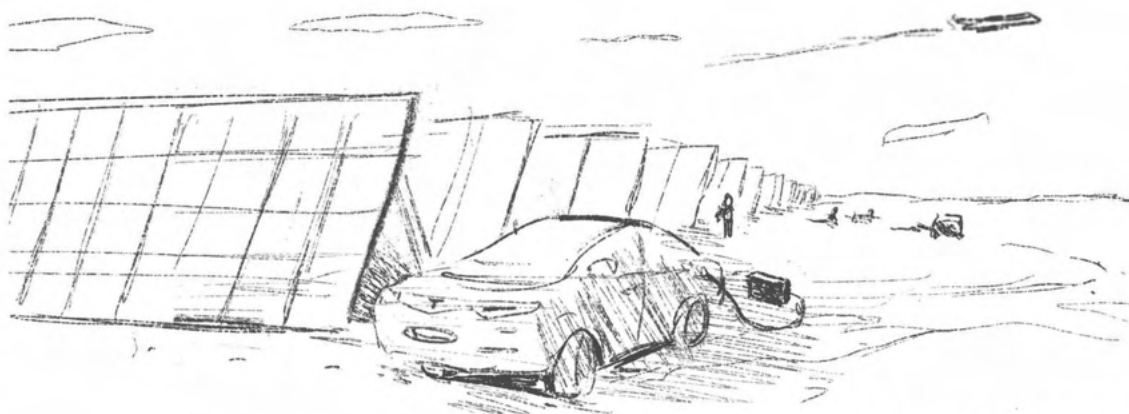
En 2009, Tesla obtient 50 millions d'investissement de Daimler (Mercedes-Benz) et un prêt de 465 millions du département de l'énergie des États-Unis pour développer une berline (remboursé en 2013) avant d'entrer en bourse en 2010 et lever 226 millions de plus.

Entre 2008 et 2012, Tesla vend environ 2450 Roadsters dans plus de 30 pays. Comme avec SpaceX, Elon Musk a réussi là où personne ne l'attendait avec un produit auquel personne ne croyait. Et il est le boss !

2012. Sortie de la Tesla Model S, berline familiale de luxe.







L'entreprise commence à déployer son réseau de superchargeurs permettant de recharger 320 km d'autonomie en 15 minutes.

La Model S est la voiture électrique la plus vendue au monde en 2015 quand sort le SUV de luxe Model X. Tesla Motors vend alors plus de 10 000 véhicules par trimestre.



Drôle de type.
Excentrique, comme tous les
millionnaires. Mais quand même,
exiger qu'on ne porte pas d'eau
de toilette ou de parfum...

Ne m'en parle
pas ! Il paraît qu'il
a renvoyé des
gens pour ça !



Il a toujours été comme ça.
Mon cousin a travaillé chez
Zip2. Musk était déjà un
acharné du boulot, qui restait
au bureau la nuit...



Elon ? Euh... c'est le
matin, il faut se lever.



Tiens, voilà du café.

Pff... j'ai encore bossé toute la nuit.



Hé ! Qui a modifié
mes lignes de code ?



Ça fait des semaines que je travaille dessus !

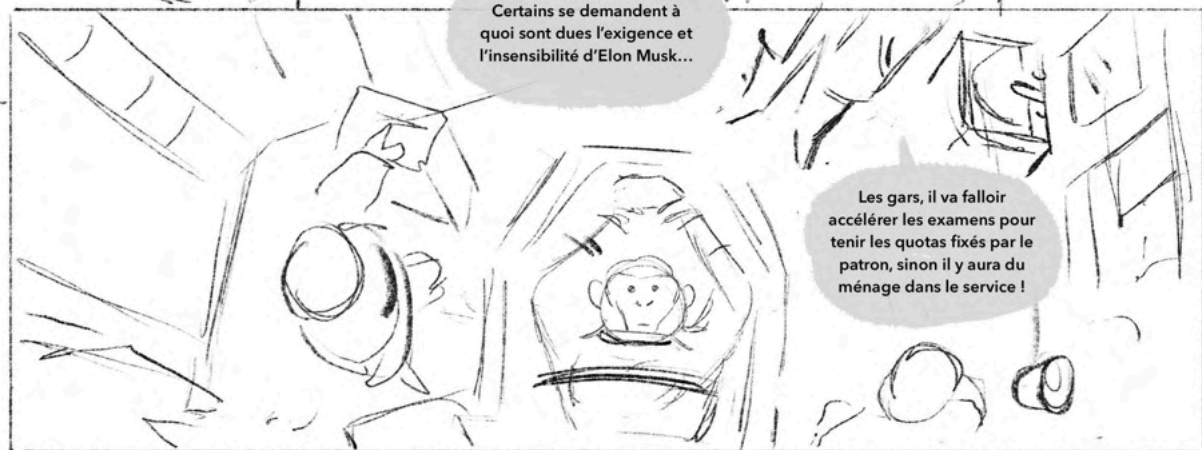




R.A.S. du côté des yeux.

Excellent tonus musculaire.

Certains se demandent à quoi sont dues l'exigence et l'insensibilité d'Elon Musk...



Les gars, il va falloir accélérer les examens pour tenir les quotas fixés par le patron, sinon il y aura du ménage dans le service !

... est-ce parce qu'il a eu une enfance violente dans un environnement violent ?



1985

Toutes nos condoléances, Frans.

Sache que tu
peux compter
sur nous.

Je ne
comprends
pas pourquoi
il a fait ça !

Désolé pour ton père.
Mais franchement, le suicide
est un geste stupide.
Il a été idiot, il y avait
forcément une autre option.

Hein ?

Quoi...?

J'hallucine !

Trouduc !

Quelle enflure !

Tu devrais faire preuve
d'un minimum
d'empathie, Musk,
ou tu en feras les
frais un jour.

Plus tard...



Hé, crâne d'œuf !

On dirait qu'on ne
t'a pas mis assez de
raclées cette année.

Tu en
redemandes,
c'est ça ?



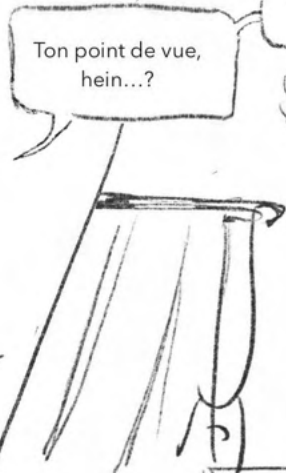
Ça t'a plu de t'acharner sur notre
pote alors qu'il était en deuil, hein ?
C'était ta petite vengeance ! ?

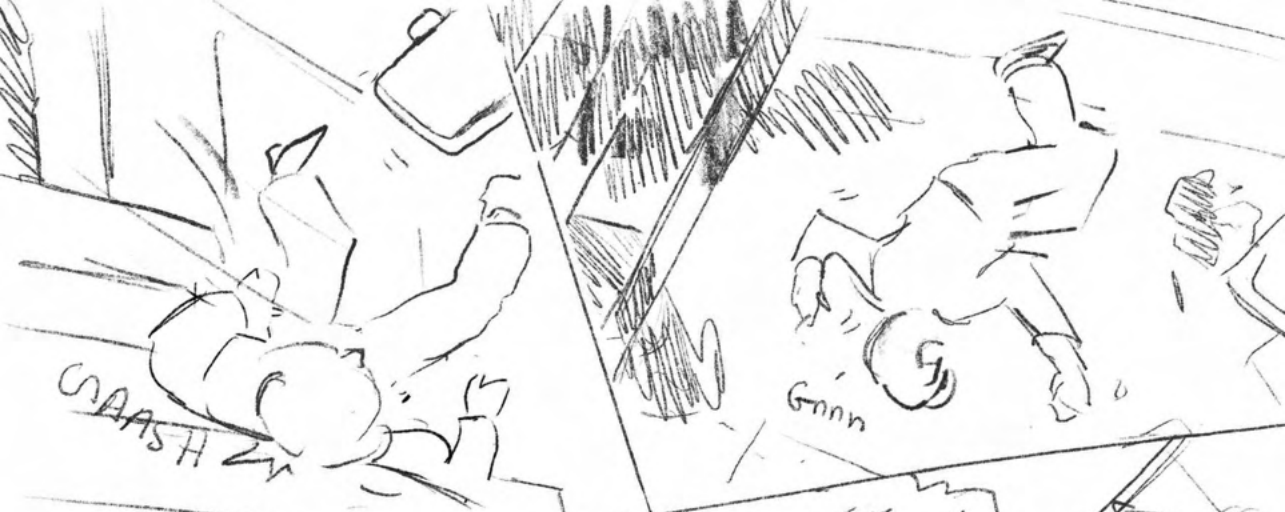
Ton point de vue,
hein... ?

Dis-nous ce que donne ton
point de vue... d'en bas !




Mais non ! Je lui donnais mon
point de vue, c'est tout...











Tu n'avais pas à dire ça à ce pauvre gamin !


J'ai dû aller m'excuser auprès de sa mère !
Je ne savais plus où me mettre !



Tu as bien mérité cette correction !
S'ils ne te l'avaient pas déjà donnée...

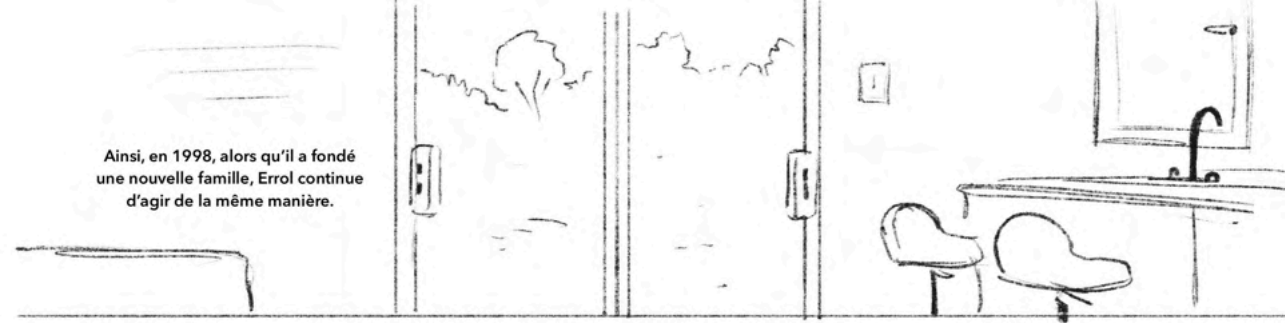


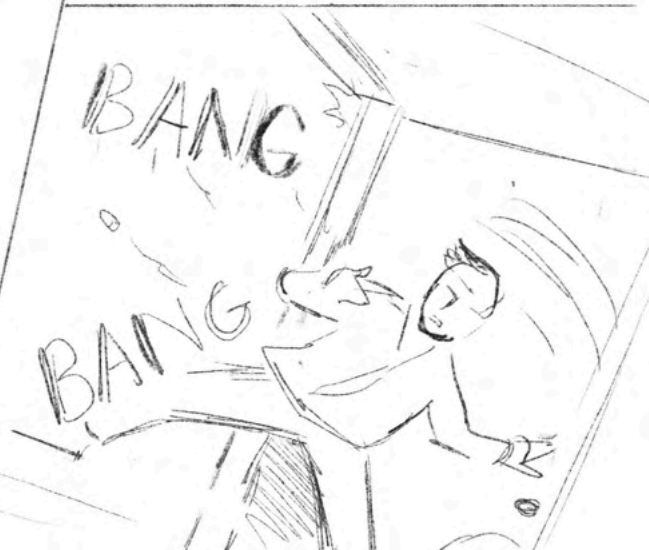
... c'est moi qui l'aurais fait !

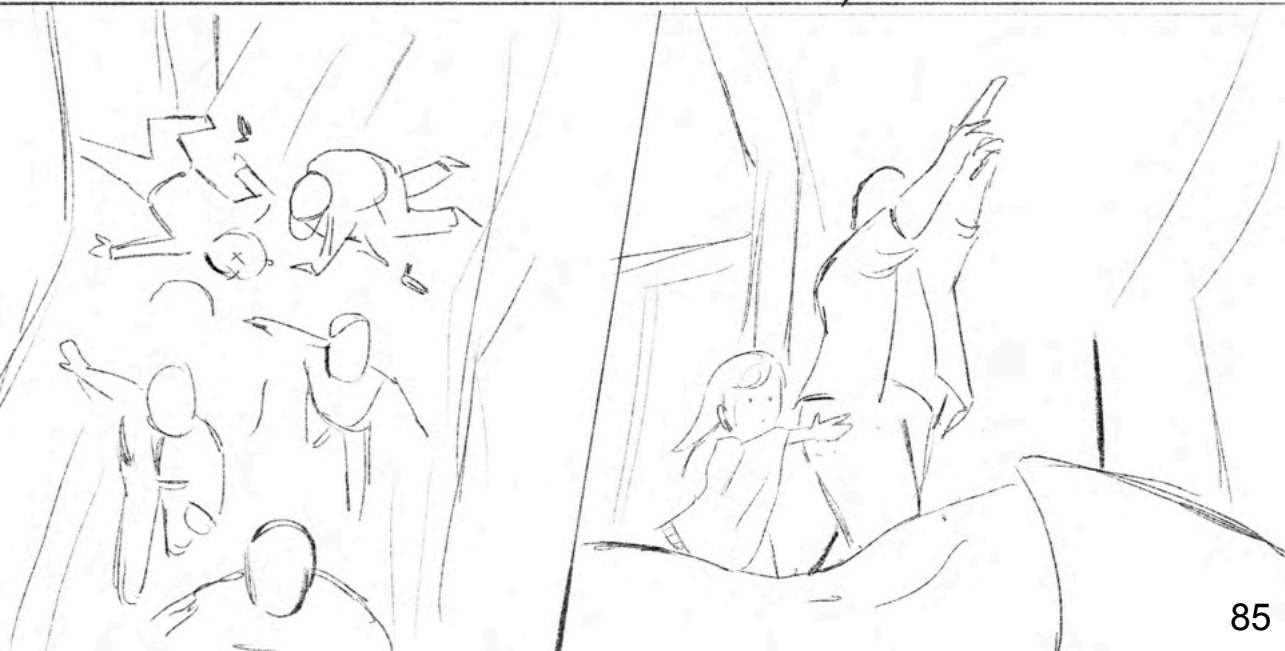


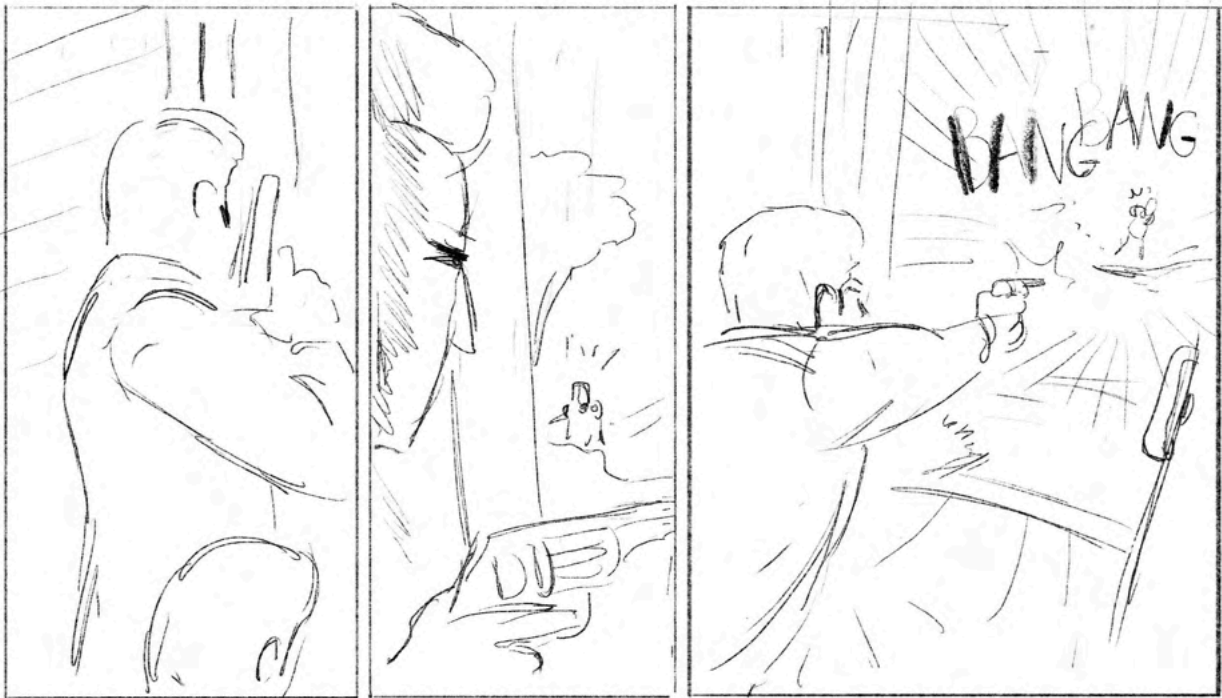
L'année suivante, Elon prend des cours de karaté et atteint quasiment sa taille adulte d'1 m 88. Il n'est plus victime d'harcèlements, mais la violence reste omniprésente à la maison jusqu'à son départ d'Afrique du Sud.

Ainsi, en 1998, alors qu'il a fondé
une nouvelle famille, Errol continue
d'agir de la même manière.



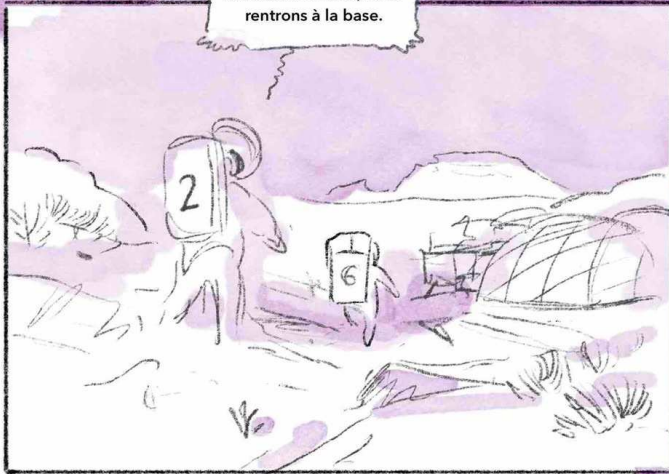






À pfiori, Elon a appris de son père à frapper sans sommation.

Mission terminée, nous
retrons à la base.



Over.



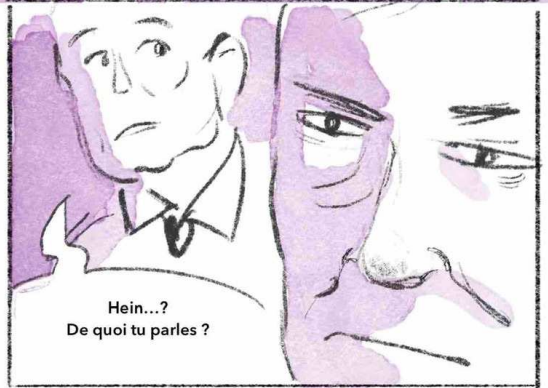
Je vois que l'aménagement
de la base a bien avancé,
Bob...




Tu as fait une erreur, Elon.




Hein...?
De quoi tu parles ?






Ne perds pas ton temps.
Tu t'es lancé dans la conquête
de Twitter par arrogance et
par émotion...



... comme un milliardaire qui
entre dans un restaurant et,
s'agaçant parce qu'il n'y a pas
de côtelettes au menu,
finit par racheter le restaurant.



Reste concentré
sur les objectifs
que tu es le seul à
pouvoir réaliser.

Tu ne dois avoir qu'un seul but :
Mars.

